

Raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu „Strategii elektromobilności Miasta Gorzowa Wielkopolskiego”.

Działając na podstawie uchwały nr XVII/171/2015 Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 30.09.2015 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu Konsultacji Społecznych z Mieszkańcami Gorzowa Wlkp. oraz uchwały nr LXVIII/835/2018 z dnia 5 września 2018 r. zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Regulaminu Konsultacji Społecznych z Mieszkańcami Gorzowa Wlkp., Wydział Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i Programowania Strategicznego przeprowadził konsultacje społeczne projektu „Strategii elektromobilności Miasta Gorzowa Wielkopolskiego”.

Równolegle z procesem konsultacyjnym przeprowadzono akcję informacyjną. Informacje na temat konsultacji społecznych zostały opublikowane:

- w oficjalnym serwisie internetowym Miasta: www.gorzow.pl, w dziale „Dialog społeczny”,
- w Biuletynie Informacji Publicznej, w dziale: „Inne ogłoszenia”,
- w mediach społecznościowych - na fanpage:
<https://www.facebook.com/elektromobilnyGORZOW/>.

Informacja o konsultacjach została przekazana również Radzie Miasta Gorzowa Wlkp.

Podsumowanie procesu konsultacyjnego.

Konsultacje rozpoczęły się 1 lipca 2020 r. i trwały do 21 lipca 2020 r.

Projekt dokumentu został udostępniony do opinii mieszkańców, poprzez wyłożenie w siedzibach Urzędu Miasta przy ul. Sikorskiego 3-4 i ul. Myśluborskiej 34 oraz zamieszczenie w formie elektronicznej:

- 1) w oficjalnym serwisie internetowym Miasta: www.gorzow.pl, w dziale: „Dialog społeczny”,
- 2) w Biuletynie Informacji Publicznej, w dziale: „Inne ogłoszenia”,
- 3) w mediach społecznościowych - na fanpage:
<https://www.facebook.com/elektromobilnyGORZOW/>.

- W dniach 13-15 lipca 2020 r. specjalista do spraw elektromobilności z firmy REFUNDA - wykonawca strategii, przeprowadził trzy telefoniczne dyżury konsultacyjne, które miały na celu umożliwić zainteresowanym mieszkańcom konsultację z Wykonawcą dokumentu oraz wymianę opinii na temat działań zaplanowanych w ramach Strategii.

- Ponadto na 8 lipca 2020 r. zaplanowano spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami, jako uzupełnienie możliwości wymiany opinii i argumentów pomiędzy samymi mieszkańcami oraz wymianę opinii i argumentów pomiędzy organami Miasta i mieszkańcami. Spotkanie miało odbyć się z zastosowaniem wymaganych rygorów sanitarnych związanych z pandemią COVID-19. Ze względu na brak zgłoszenia udziału ze strony mieszkańców, spotkanie zostało odwołane.

Otrzymane wnioski.

Do 21 lipca bieżącego roku, na wskazany adres poczty internetowej wpłynęły 2 elektroniczne wnioski.

Poniżej zestawienie uwag zgłoszonych do projektu „Strategii elektromobilności Miasta Gorzowa Wielkopolskiego” w trakcie konsultacji społecznych. Opracowując tabelę zachowano pisownię oryginalną.

Lp.	Dane osoby/podmiotu zgłaszającego uwagę.	Część dokumentu, którego dotyczy uwaga	Treść proponowanej uwagi	Uzasadnienie	Ustosunkowanie
1.	Osoba fizyczna		Proszę o wprowadzenie w dokumencie zapisów przybliżających czytelnikowi zagadnienia:	Wprowadzenie wnioskowanych zapisów jest, w moim mniemaniu, konieczne dla pełniejszego oddania zagadnień związanych z elektromobilnością.	Uwaga uwzględniona
2.			1. ekonomii współdzielenia - car sharing pojazdów elektrycznych, z uwzględnieniem najpopularniejszych modeli biznesowych funkcjonujących już w innych polskich miastach (np.: Innogygo czy Emobility od Taurona)		Uwaga uwzględniona
3.			2. pojazdów autonomicznych - technologia, przewidywane korzyści i zagrożenia 3. koncepcji V2G - czyli pojazdu elektrycznego jako elementu istniejącej sieci elektroenergetycznej (z uwzględnieniem bezpieczeństwa energetycznego)		Uwaga uwzględniona
4.	ENEA Operator Sp. z o.o.	1.1. s. 7	Aktualne brzmienie: „Cele wyżej wymienionego Programu mają zostać osiągnięte poprzez szereg działań takich jak: ❖ budowa przez operatora systemu dystrybucji energii elektrycznej ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na podstawie planu przygotowanego przez Prezydenta Miasta;” Proponowane brzmienie: „Cele wyżej wymienionego Programu mają zostać osiągnięte poprzez szereg działań takich jak: ❖ budowa ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych przez operatora systemu dystrybucyjnego i podmioty prywatne celem osiągnięcia do 31 marca 2021 r. liczby wymaganej przez Ustawę z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych”	Zgodnie z informacją zamieszczoną przez Gminę Miasto Gorzów Wielkopolski w projekcie planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Gorzowie Wielkopolskim, część punktów ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania zostanie wybudowana przez podmiot komercyjny. W związku z tym, patrząc na sposób zdefiniowania problemu nr 3 (Tabela nr 19), zadanie powinno obejmować realizację wszystkich zaplanowanych do budowy stacji – zarówno tych, za który odpowiedzialny jest Operator Systemu	Uwaga uwzględniona

				Dystrybucyjnego, jak i pozostałe podmioty. Zmiana ma charakter porządkowy, doprecyzowujący.	
5.		2.5 s. 32	Aktualne brzmienie: „Efektem realizacji Strategii będzie m. in. ... ❖ budowa przez operatora systemu dystrybucji energii elektrycznej ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na podstawie planu przygotowanego przez Prezydenta Miasta (docelowo zlokalizowanych będzie 60 ogólnodostępnych punktów ładowania na terenie Gorzowa Wielkopolskiego);” Proponowane brzmienie: „Efektem realizacji Strategii będzie m. in. ... ❖ budowa ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych przez operatora systemu dystrybucyjnego i podmioty prywatne celem osiągnięcia do 31 marca 2021 r. liczby wymaganej przez Ustawę z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (docelowo wybudowanych zostanie 60 ogólnodostępnych punktów ładowania na terenie Gorzowa Wielkopolskiego);”	Jw.	Uwaga uwzględniona
6.		3.6 s. 49	Aktualne brzmienie: „Aby zminimalizować negatywny wpływ transportu na środowisko naturalne należy podjąć zdecydowane działania, które doprowadzą do ograniczenia zanieczyszczania powietrza. W przypadku Gorzowa Wielkopolskiego, do zminimalizowania niedoborów jakościowych i ilościowych w obecnie funkcjonującym systemie, należy podjąć następujące inwestycje: ... budowa, przez operatora systemu dystrybucji energii elektrycznej, ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych (docelowo 60 ogólnodostępnych punktów ładowania na terenie Gorzowa Wielkopolskiego);” Proponowane brzmienie: „Aby zminimalizować negatywny wpływ transportu na środowisko naturalne należy podjąć zdecydowane działania, które doprowadzą do ograniczenia zanieczyszczania powietrza. W przypadku Gorzowa Wielkopolskiego, do zminimalizowania niedoborów jakościowych i ilościowych w obecnie funkcjonującym systemie, należy podjąć następujące inwestycje: ... budowa ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych przez operatora systemu dystrybucyjnego i podmioty prywatne celem osiągnięcia do 31 marca 2021 r. liczby wymaganej przez Ustawę z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach	Jw.	Uwaga uwzględniona

			alternatywnych (docelowo wybudowanych zostanie 60 ogólnodostępnych punktów ładowania na terenie Gorzowa Wielkopolskiego);"		
7.		5.3.1 Trzeci podpunkt s. 63	Aktualne brzmienie: „bezpośrednim rozwiązaniem znikomej liczby ogólnodostępnych stacji ładowania/tankowania pojazdów zeroemisyjnych będzie wdrożenie zadania 2.1, które doprowadzi do powstania w Mieście docelowo 60 punktów ładowanie prywatnych samochodów elektrycznych;” Proponowane brzmienie: „bezpośrednim rozwiązaniem znikomej liczby ogólnodostępnych stacji ładowania/tankowania pojazdów zeroemisyjnych będzie wdrożenie zadania 2.1, które polega na budowie brakującej liczby ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych w celu osiągnięcia celu ustawowego, tj. 60 ogólnodostępnych punktów ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania;”	Zmiana pozwoli na doprecyzowanie obowiązku podmiotu zobowiązanego, wskazanego w tabeli nr 19 w ramach zadania 2.1. Jako OSD, działając w duchu art. 64 ust. 1 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, ENEA Operator Sp. z o.o. zobowiązana jest do budowy brakującej do osiągnięcia minimum ustawowego liczby punktów ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania, nie – jak sugeruje obecny kształt przedmiotowego zapisu i zapisów z tabeli nr 19 (Zadanie 2.1.) – do zrealizowania całości obowiązku. Zmiana ma charakter porządkowy, doprecyzujący.	Uwaga uwzględniona
8.		Treść zadania 2.1. (tabela na s. 8, tabela nr 19 na s. 64, nr 27 na s. 79, nr 29 na s. 93)	Aktualne brzmienie: „Budowa, przez operatora systemu dystrybucji energii elektrycznej, publicznie dostępnych punktów ładowania do marca 2021 r.” Proponowane brzmienie: „Budowa ogólnodostępnych punktów ładowania, celem osiągnięcia do 31 marca 2021 r. liczby wymaganej przez Ustawę o elektromobilności i paliwach alternatywnych”	Zmiana pozwoli na doprecyzowanie obowiązku podmiotu zobowiązanego. Jako OSD, działając w duchu art. 64 ust. 1 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, ENEA Operator Sp. z o.o. zobowiązana jest do budowy brakującej do osiągnięcia minimum ustawowego liczby punktów ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania, nie – jak sugeruje obecny kształt przedmiotowego zapisu - do zrealizowania całości obowiązku. Dodatkowo, zgodnie z informacją zamieszczoną przez Gminę Miasto Gorzów Wielkopolski w projekcie planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Gorzowie Wielkopolskim, część punktów ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania zostanie wybudowana przez podmiot komercyjny. W związku z tym, patrząc na sposób zdefiniowania problemu nr 3 (Tabela nr 19), zadanie powinno obejmować realizację wszystkich zaplanowanych do	Uwaga uwzględniona

				budowy stacji – zarówno tych, za który odpowiedzialny jest Operator Sieci Dystrybucyjnej, jak i pozostałe podmioty. Zmiana ma charakter porządkowy, doprecyzowujący.	
9.		6.1.5. Drugi akapit s. 76	Dodanie po następującym fragmencie: „Biorąc pod uwagę przestrzenne kryteria, należy pamiętać, iż stacja ładowania pojazdu elektrycznego powinna być widoczna i łatwo dostępna dla każdego - również dla osób poruszających się na wózkach.” zapisu w brzmieniu: „Wszystkie ogólnodostępne stacje ładowania i tankowania paliw alternatywnych powinny być przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej mobilności, także w aspekcie dostosowania wielkości miejsc postojowych do wymagań prawnych w tym zakresie. Zaleca się, aby na każde dwa punkty ładowania, zainstalowane w ogólnodostępnej stacji ładowania, jedno z przylegających miejsc postojowych było dostosowane do użytkowania przez osoby niepełnosprawne (parametry miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych określone zostały: w zakresie stanowisk postojowych na drogach publicznych, w strefach ruchu i strefach zamieszkania - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), w pozostałym zakresie - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).”	Jednym z aspektów „przystosowania” stacji do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej mobilności jest zapewnienie możliwości korzystania ze stacji przez dostosowanie do ich potrzeb także wielkości miejsca postojowego. Zastosowanie tego zapisu w strategii będzie spójne z rekomendacjami Polskie Towarzystwo Przesyłu i Rozdziału Energii Elektrycznej (PTPiREE) dla operatorów systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego jako podmiotów zobowiązanych do budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na mocy Ustawy z dnia 18 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.	Uwaga uwzględniona
10.		6.1.5. s. 76 Wypunktowane założenia, myślnik 3	Aktualne brzmienie: „punkty lub stacje ładowania pojazdów elektrycznych powinny powstać tam, gdzie istnieje możliwość ich <u>podłączenia</u> do sieci energetycznej;” Proponowane brzmienie: „punkty lub stacje ładowania pojazdów elektrycznych powinny powstać tam, gdzie istnieje możliwość ich <u>przyłączenia</u> do sieci energetycznej;”	Zmiana o charakterze porządkowym.	Uwaga uwzględniona

11.		6.1.5. s. 76 Wypunktowane założenia, myślnik 4	Aktualne brzmienie: „w mieście należy umieścić stacje ładujące samochody elektryczne w czasie od 1 do 4 godz., natomiast przy głównych drogach, gdzie istnieje potencjalna potrzeba natychmiastowego naładowania baterii (np. w czasie podróży) należy zastosować stacje umożliwiające ładowanie do 30 min;” Proponowane brzmienie: „w mieście należy umieścić stacje ładowania o normalnej mocy, natomiast przy głównych drogach, gdzie istnieje potencjalna potrzeba natychmiastowego naładowania baterii (np. w czasie podróży) należy zastosować stacje ładowania o dużej mocy;”	Proponujemy, aby stosować nazewnictwo określone w Ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, dla zachowania spójności. Zmiana o charakterze porządkowym.	Uwaga uwzględniona
12.		Tabela 29 Cel „2. Niskoemisyjny transport indywidualny” – opis wskaźnika s. 93	Aktualne brzmienie: „Liczba publicznie dostępnych punktów ładowania” Proponowane brzmienie: „Liczba ogólnodostępnych punktów ładowania” w sztukach	Uwaga doprecyzowująca - dotyczy proponowanego wskaźnika rezultatu dla celów monitoringu i ewaluacji Strategii w zakresie realizacji celu strategicznego „2.Niskoemisyjny transport indywidualny”	Uwaga uwzględniona

Podsumowanie.

Łącznie, w terminie do 21 lipca 2020 r., do Wydziału Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i Programowania Strategicznego wpłynęły 2 wnioski złożone przez mieszkańców/institucje. Zebrano w sumie 12 uwag.

Dokument zostanie zaktualizowany o uwzględnione uwagi, a następnie przekazany w celu przyjęcia przez Radę Miasta.

**ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA**

Jacek Szymankiewicz
(1)