

Raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Gorzowie Wielkopolskim”.

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124 z późn. zm.), ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 568), uchwały nr XVII/171/2015 Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 30.09.2015 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu Konsultacji Społecznych z Mieszkańcami Gorzowa Wlkp. oraz uchwały nr LXVIII/835/2018 z dnia 5 września 2018 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Regulaminu Konsultacji Społecznych z Mieszkańcami Gorzowa Wlkp., Wydział Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i Programowania Strategicznego przeprowadził konsultacje społeczne projektu „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Gorzowie Wielkopolskim”.

Konsultacje rozpoczęły się 31 marca i miały potrwać do 21 kwietnia 2020 r. Jednakże art. 51 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 568), zobowiązał samorządy do wydłużenia rozpoczętych już procesów. Tym samym nowy termin zakończenia konsultacji wyznaczono na 15 maja 2020 r.

Równoległe z procesem konsultacyjnym przeprowadzono akcję informacyjną. Informacje na temat konsultacji społecznych zostały opublikowane:

- w oficjalnym serwisie internetowym Miasta: www.gorzow.pl, w działach „Aktualności” oraz „Dialog społeczny”,
- w Biuletynie Informacji Publicznej, w dziale: „Inne ogłoszenia”,
- w mediach społecznościowych - na fanpage: <https://www.facebook.com/elektromobilnyGORZOW/>, „Gorzów Przystań” oraz „Gorzów INFO”.
- w mediach lokalnych.

Informacja o konsultacjach została przekazana również Radzie Miasta Gorzowa Wlkp. O procesie konsultacyjnym informowały m.in. TVP, Radio Gorzów, Gazeta Wyborcza, portale gorzowianin.com oraz gorzow24.pl.

Zgodnie z zapisami art. 62 ust 3. ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, uprzednio opracowany projekt Planu, został zamieszczony na stronie internetowej obsługującej Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. i poddany pod konsultację

mieszkańców. Uwagi należało przekazywać w formie elektronicznej, na dedykowanym formularzu, za pośrednictwem adresu poczty internetowej: zip@um.gorzow.pl.

Otrzymane wnioski.

Do 15 maja bieżącego roku, na wskazany adres poczty internetowej, wpłynęło 6 elektronicznych wniosków.

Poniżej zestawienie uwag zgłoszonych do projektu „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Gorzowie Wielkopolskim” w trakcie konsultacji społecznych. Opracowując tabelę zachowano pisownię oryginalną.

Lp.	Dane osoby/podmiotu zgłaszającego uwagę	Część dokumentu, którego dotyczy uwaga	Treść proponowanej uwagi	Uzasadnienie osoby/podmiotu zgłaszającego uwagę	Ustosunkowanie
1.	Osoba fizyczna			Budowa miejskich stacji ładowania pojazdów jest nieuzasadniona ze względu na minimalną ilość takich pojazdów, a w większości podanych lokalizacji BRAK pojazdów elektrycznych. Wybudowane stacje za stosunkowo duży koszt finansowy dadzą mierny efekt społeczny (a właściwie żaden). Istniejące w mieście stacje komercyjne w zasadzie nie są używane. Nie widzę powodu, dla którego miasto miałoby ponosić koszt takiej inwestycji poza celem propagandowym. Będą to źle wydane środki-wręcz niegospodarność. Lepiej przeznaczyć je np. na naprawę nawierzchni którejs z ulic - wtedy skorzysta więcej mieszkańców	NIE UWZGLĘDNIONO. Budowa ogólnodostępnych stacji ładowania jest obowiązkiem ustawowym, który na mocy Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych zostanie zrealizowany przez operatora systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych (OSD) z jego środków.
2.	Osoba fizyczna			Lokacje przy ważnych trasach - tak. ul. Mechaniczna - OK lokalizacja blisko galeria, park trampolin kilka ładowarek ma sens, nawet jeśli nie ma na terenie galerii co wszędzie jest standardem aby w takich miejscach montować ładowarki. ul. Herberta - to miejsce jest także dobre i w tym rejonie powinno być ich więcej jeśli wjazd tylko auta EV będą miały do centrum to pozostawienie za darmo na parkingu + naładowanie go to dobre dla osób które chcą pospacerować czy iść na kawę. ul. Witosa - także dobre miejsce z uwagi na liczne biura, sklepy, park - a ładowarka w galerii Manhattan jest strasznie droga. ul. Składowa - niby dobre miejsce ale w innych dużych miastach jest to problem pozostawiania samochodów w takich miejscach i wyjazdy pociągiem na dłuższy czas kiedy ładowarka już nie jest używana i blokuje dostępność innym, a poza PKP/PKS nie ma tam nic	----- NIE UWZGLĘDNIONO. Uwagi odnoszą się do lokalizacji stacji, które nie były przedmiotem konsultacji społecznych, a które mają zostać wybudowane przez PGE Nowa Energia Sp. z o.o.

				<p>więc tą lokację uważam za mniej trafioną.</p> <p>ul. Paderewskiego - dobre miejsce z uwagi na wiele lokali usługowych i dużą liczbę młodych mieszkańców w nowych blokach - warto kilka ładowarek postawić tym bardziej, że mamy obok Panoramy i Kupca gdzie ich brak.</p> <p>ul. Obrońców Pokoju - lokalizacja jw. dobra.</p> <p>ul. Hejmanowskiej - średnia chyba tylko dla pracowników INNEKO, lepiej dać bliżej Teatru albo tak dostępne by doładować podczas spektaklu choć fajniejszą opcją będzie z tej całej lokacji wybrać FILHARMONIĘ i tam dać ich 5 sztuk przynajmniej bo podczas spektaklu ktoś może naładować i ma szansę wrócić naładowanym pojazdem więc FILHARMONIA z możliwością naładowania o każdej porze (pozostawić pojazd).</p> <p>ul. Ściegiennego - bez sensu lokacja... stare bloki starsi ludzie, proszę zwiedzić parking i znaleźć nowe pojazdy, lepsze już to miejsce koło Castoramy jeśli ktoś ma skorzystać doładować się zrobić zakupy i mieszkańcy także będą mieć blisko.</p> <p>Na skrzyżowaniu ul. Niemcewicza i ul. Chełmońskiego - słaba lokacja - starsi ludzie, dookoła zakłady mechanicy starych pojazdów, w ogóle nie wpisuje się to w przestrzeń miejsca - lepiej już zrobić bardziej dostępną koło granatowego pawilonu wówczas ktoś przyjezdny zrobi zakupy i naładuje pojazd mając pewne miejsce parkingowe które ciężko tam znaleźć - a osiedle raczej dla ludzi o mniej zasobnych portfelach.</p> <p>ul. Słoneczna - kompletnie nie, starzejące się osiedle z wielkiej płyty, nie stać tam ludzi na auta elektryczne nawet za 10 lat, lepiej usadowić na ul. Aleje 11 listopada bliżej przystanku tramwajowego - wtedy przyjezdny naładuje, a komuś lokalnie też uda się wpiąć w DC i pojechać tramwajem.</p> <p>ul. Żwirowa (parking przy cmentarzu) - to ma sens - dobra lokalizacja na 2-3 ładowarki.</p> <p>ul. Niemcewicza - bez sensu miejsce jak już opisałem wyżej - tam można dać bliżej Starostwa by zostawić i naładować w trakcie załatwiania spraw.</p>	
					<p>UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO.</p> <p>Zgodnie z projektem Planu, w lokalizacji przy ul. Żwirowej, przewiduje się stację z dwoma punktami ładowania.</p>
					<p>NIE UWZGLĘDNIONO.</p> <p>Ze wstępnych analiz przeprowadzonych przez zespół roboczy oraz przedstawicieli OSD wynika, iż wskazana lokalizacja posiada potencjał w zakresie przyszłej eksploatacji stacji ładowania.</p>

				ul. Teatralna - była bliska lokalacja lecz Filharmonia, ew. dać tylko 1 ładowarkę bo korzystać z niej często nikt nie będzie.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO. Zgodnie z projektem Planu, w lokalizacji przy ul. Teatralnej, przewiduje się stację z dwoma punktami ładowania.
				ul. Zamenhofska - symbolicznie przy wjeździe na osiedle może stanąć z racji wielu obiektów usługowych szkół.	UWZGLĘDNIONO w projekcie Planu.
				ul. Kazimierza Wielkiego - lokalacja przy pałacyku ślubów tylko okresowo przy uroczystościach i chętnego mieszkańca okolic, ew. kogoś kto idzie na rozprawę sądową (lokalacja na 3+).	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO. Zaproponowana lokalizacja znajduje się w sąsiedztwie sklepu Netto i budynków handlowo usługowych.
				ul. Dowbora-Muśnickiego - symbolicznie przy Intermarche.	UWZGLĘDNIONO w projekcie Planu.
				ul. Dekerta - dobra lokalizacja na kilka ładowarek.	UWZGLĘDNIONO w projekcie Planu poprzez wskazanie 2 stacji po 2 punkty ładowania w każdej.
				ul. Kobylogórska - kompletnie bez sensu miejsce - ludzie żyjący w kamienicach albo starych domach - nie ma tu osób dbających o środowisko nie widać za dużo na domach PV czy innych OZE, małą możliwość ze skorzystania z takiej ładowarki - jedynie to koło ul. Koniawskiej obok wjazdu średnicowej trasy lub przy Lidlu (zakupy - ale z tego co wiem Lidl sam też stawia więc może warto odpuścić sobie).	UWZGLĘDNIONO Wskazano lokalizację zastępczą w użytku drogowym na parkingu przy ul. Woskowej (dz. nr 10-568). Wymagane dalsze uzgodnienia z operatorem systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych.
				ul. Mikołajczyka (okolice placu Jana Pawła II) - OK.	-----
				ul. Łokietka - raczej średnio choć może bliżej deptaka.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO. Lokalizacja została zaproponowana na tyle blisko deptaka, na ile pozwalają uwarunkowania techniczne.
				ul. Obotrycka - dobra lokalizacja bo centrum.	-----
				ul. Szarych Szeregów - OK dużo usług młode osiedle.	-----
				ul. Kosynierów Gdyńskich (parking przy bibliotece) - OK.	-----
				ul. Budowlanych - myślę, że bliżej stadionu to dobra opcja bo przyjezdni na mecz skorzystają + ew. mieszkańcy (choć tu mam wątpliwości).	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO. Lokalizacja została zaproponowana na tyle blisko stadionu, na ile pozwalają uwarunkowania techniczne.
				ul. Plac Jana Pawła II - OK.	-----
				ul. Armii Krajowej - tu zmieniałbym na inną lokalację bo w tym rejonie jest bardzo dużo, a brak w okolicach Osiedla Europejskiego, a tam powinno się znaleźć kilka ładowarek bo mamy dużo nowych budynków dużo usług, i młodych bardziej majątnych ludzi + bliskość S3.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO. Na przełomie 2020-21 Spółka PGE Nowa Energia planuje budowę stacji w sąsiedztwie sklepu Biedronka przy ul. Londyńskiej (dz. nr 360/267).
				ul. Piłsudskiego przy przychodni - OK i akademiku.	-----
3.	Gorzowski Ośrodek Technologiczny Park Naukowo-Przemysłowy Sp. z o. o. w Gorzowie	Dotyczy lokalizacji ogólnodostępnych stacji	Dodanie lokalizacji: ul. Targowa 9	Spółka GOT otrzymała aportem od Miasta Gorzów Wlkp. nieruchomość biurową na ul. Targowej 9. Zgodnie ze strategią	UWZGLĘDNIONO Rozszerzono listę rezerwową ogólnodostępnych stacji

	Wielkopolskim	ładowania pojazdów elektrycznych.	(przy Nova Park) 2 x 22 kW	spółki GOT, zaplanowano przebudowę biurowca na Inkubator Technologiczny, a umiejscowienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy Inkubatorze, będzie dodatkowym impulsem do budowania ekosystemu Zielonych Technologii - Think Tank. Propozycja miejsca - mapka w załączeniu - właściciel gruntu Miasto Gorzów.	ładowania planowanych do wybudowania o wskazaną lokalizację (ul. Targowa 9, dz. nr 10-596/36). Wymagane dalsze uzgodnienia z operatorem systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych.
		Dotyczy lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych.	Dodanie lokalizacji: ul. Teatralnej 49 (od ul. Hejmanowskiej) 2 x 22 kW	Spółka GOT jest właścicielem parkingu na ca. 100 miejsc parkingowych na ul. Teatralnej 49. Spółka uzasadniając miejsce pod stację ładowania, może wprowadzić bezpośrednie zachęty i przywileje dla mieszkańców Gorzowa - kierowców osobowych pojazdów elektrycznych, np. eliminacja opłat za najem miejsca parkingowego dla kierowców osobowych pojazdów elektrycznych przygotowując odpowiednią ilość miejsc parkingowych przy ul. Teatralnej 49 (od ul. Hejmanowskiej). Propozycja miejsca - mapka w załączeniu - właściciel gruntu GOT.	NIE UWZGLĘDNIONO W projekcie Planu przewiduje się duże zagęszczenie ogólnodostępnych stacji ładowania w bezpośredniej bliskości wnioskowanej lokalizacji (ul. Herberta, ul. Hejmanowskiej, ul. Obotrycka, ul. Teatralna).
4.	Zarządzanie Nieruchomościami „LOCUM” Sp. z o. o.	Propozycja lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania. Tabela nr 5	Wybudowanie stacji na parkingu, gdzie mieściło się Tesco przy ul. Słowiańskiej lub na parkingu przy Sklepie Agata Meble	W pobliżu znajduje się Osiedle Europejskie, które dzisiaj zamieszkuje ponad 3,5 tysiąca osób, a kolejne budynki będą oddawane i zasiedlane na przełomie 2020/2021.	NIE UWZGLĘDNIONO Wnioskowane lokalizacje nie są własnością Miasta.
		Propozycja lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania. Tabela nr 5, nr stacji 22 oraz 28	Jedna z nowo przewidzianych stacji przenieść w okolice ul. Sosnkowskiego/ ul. Ogińskiego/ ul. Maczka	Obydwie lokalizacje nowych stacji nr 22 i 28, są blisko siebie, tym bardziej, że jest również stacja przy ul. Kombatantów 30.	NIE UWZGLĘDNIONO Ze względu na deficyt miejsc parkingowych brak możliwości wyznaczenia lokalizacji pod ogólnodostępną stację ładowania we wnioskowanych, miejscach w ramach pasa drogowego.
		Propozycja lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania. Tabela nr 6, nr stacji 33 oraz 35	Stacja nr 33 oraz 34 planowane są bardzo blisko siebie. Dzieli je jedynie jedna przecznica.	Proponujemy, aby jedną ze stacji nr 33 lub 34 przenieść w okolice ul. Mościckiego. W tym rejonie są budynki użytkowe, mieszkalne oraz ulica stanowi łącznik pomiędzy Starym Miastem a Osiedlem Staszica.	UWZGLĘDNIONO Rozszerzono listę rezerwową ogólnodostępnych stacji ładowania planowanych do wybudowania o ul. Mościckiego (dz. nr 1622/1) oraz ul. Góra Powstańców (dz. nr 2-1053). Wymagane dalsze uzgodnienia z operatorem systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych.
		Propozycja lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania.	Stacje nr 5, 10, 16 oraz 24 planowane są blisko siebie.	Proponujemy, aby jedną ze stacji, które zlokalizowane są w bliskiej odległości, zlokalizować na ul. Walczaka, jako trasie wylotowej na DK 22 lub w okolicach Filharmonii Gorzowskiej.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Rozszerzono listę rezerwową ogólnodostępnych stacji ładowania planowanych do wybudowania o lokalizację przy ul. Góra Powstańców (dz. nr 2-1053) - parking zlokalizowany około 30 metrów od ul. Walczaka.

					Wymagane dalsze uzgodnienia z operatorem systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych. Lokalizacje nr 5 oraz 10 nie były przedmiotem konsultacji.
5.	Osoba fizyczna	Propozycja lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania.	Proszę dodać lokalizację w pasie drogowym (miejskim) przy Wspólnocie Mieszkaniowej Londyńska 10 - 26, tuż obok rozdzielni SN ENEA (zdjęcia w załączeniu).	Na Os. Europejskim (5000 mieszkańców) nie ma ładowarki aut elektrycznych w zabudowie wielorodzinnej. WM Londyńska 10-26 łada moment będzie prosumentem dzięki instalacji fotowoltaicznej (od strony południowej tj. z widokiem na ewentualną ładowarkę) o mocy 50 kWp (docelowo ponad 100 kWp), która będzie jedną z pierwszych w Polsce z redystrybucją wyprodukowanego prądu do mieszkańców (zwiększy radykalnie procent autokonsumpcji), a nie tylko na części wspólne, co na tle ładowarki publicznej będzie dobrze prezentować na zdjęciach Gorzów Wlkp., jako bardziej zielony. Niskie koszty dociągnięcia okablowania elektroenergetycznego (rozdzielnia SN ENEA znajduje się tuż obok). Zwiększenie ilości miejsc parkingowych w pasie drogowym, przy niewystarczającej ilości miejsc parkingowych w ramach przyległych wspólnot mieszkaniowych. Osoby idące na zakupy do sąsiadujących sklepów/aptek/przychodni/banków mogą w tym czasie ładować auto. Bliska lokalizacja drogi S3 i szybki dojazd do ronda (przy Agrobiznesie). Docelowa interakcja fotowoltaiki ze WM Londyńska 10 - 26 w celu ewentualnego stworzenia Spółdzielni Energetycznej (przekazanie nieskonsumowanego ze WM prądu do ładowarki/ ewidencja prądu blockchain). Ładowanie aut przez noc przez mieszkańców przyległych wspólnot mieszkaniowych.	NIE UWZGLĘDNIONO. Na przełomie 2020-21 Spółka PGE Nowa Energia planuje budowę stacji w sąsiedztwie sklepu Biedronka przy ul. Londyńskiej (dz. nr 360/267).
6.	Pole Golfowe Zawarcie - Inneko Sp. z o.o.	dotyczy lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych.	Dodanie lokalizacji: Pole Golfowe Zawarcie ul. Śląska 52 2 x 22 kW	Na pole golfowe to miejsce. Golfista idzie grać, lub korzysta z kawiarni, a w tym czasie jego auto się ładuje. Pole golfowe w sezonie jest czynne 9-21.	UWZGLĘDNIONO Rozszerzono listę rezerwową ogólnodostępnych stacji ładowania planowanych do wybudowania o lokalizację przy ul. Śląskiej 52 (dz. nr 1856). Wymagane dalsze uzgodnienia z operatorem systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych.

Podsumowanie.

Łącznie, w terminie do 15 maja 2020 r., do Wydziału Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i Programowania Strategicznego wpłynęło 6 wniosków złożonych przez mieszkańców/institucje. Zebrano w sumie 37 uwag.

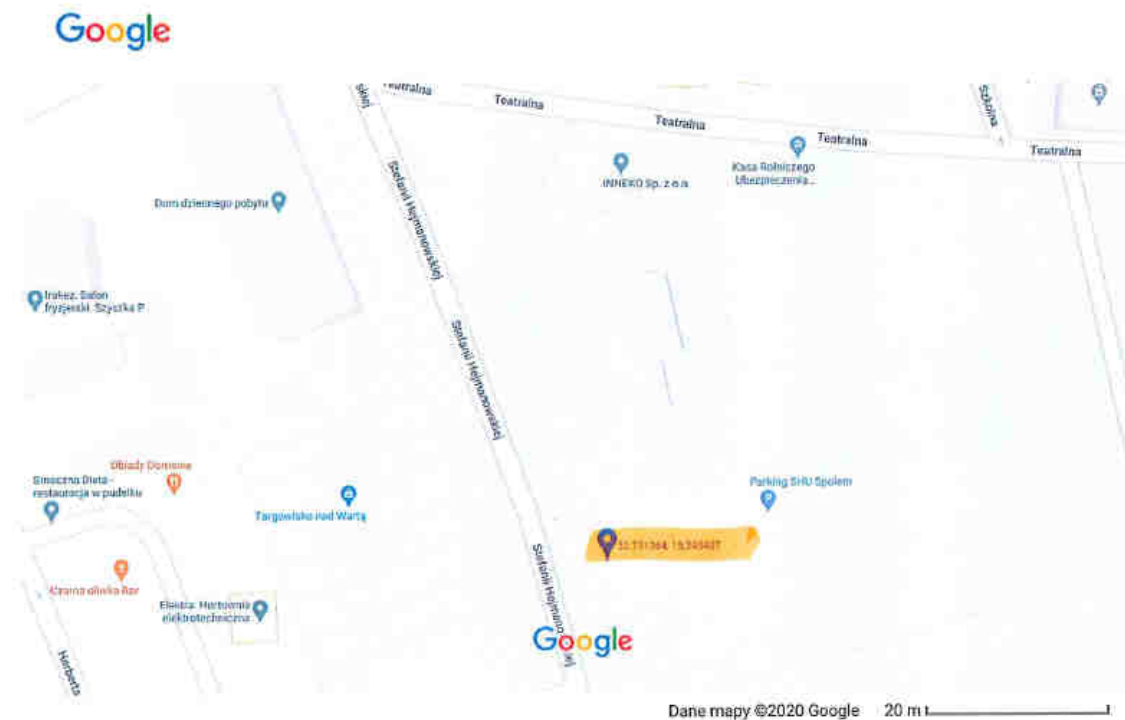
Dokument zostanie zaktualizowany o uwzględnione uwagi, a następnie, zgodnie z ustawowymi wytycznymi, dokument zostanie przekazany do dalszych uzgodnień operatorowi systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego - firmy Enea Operator S.A.

Załączniki.

1. Zdjęcia poglądowe uzupełniające wniosek Prezes Gorzowskiego Ośrodka Technologicznego (Lp.3).



Targowa 9
66-400 Gorzów Wielkopolski



2. Zdjęcia poglądowe uzupełniające wniosek osoby fizycznej (Lp. 5).

