

Załącznik nr 3 Informacja dotycząca dróg w mieście potrzeby remontowe i inwestycyjne układu komunikacyjnego (sierpień 2011r.) – przygotowane przez Wydział Infrastruktury Miejskiej.

Informacja dotycząca dróg w mieście - potrzeby remontowe i inwestycyjne układu komunikacyjnego (sierpień 2011r.)

I. Zestawienie dróg w obszarze administracyjnym Miasta Gorzowa Wlkp.

Łączna długość dróg publicznych i wewnętrznych będących w zarządzie Prezydenta Miasta wynosi 301,002 km w tym:

- drogi krajowe (nr 3 i 22)	- 14,079 km
- drogi wojewódzkie (nr 130, 132, 151,158)	- 22,018 km
- drogi powiatowe	- 69,482 km
- drogi gminne	- 163,023 km
- drogi wewnętrzne	- 32,400 km

(szczegółowy wykaz dróg z podziałem na poszczególne kategorie przedstawiono w dalszej części opracowania w formie wykazu tabelarycznego)

II. Zakres działania zarządcy dróg

Prezydent Miasta działając w oparciu o ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. Nr 19 poz. 115) jest zarządcą dróg publicznych na terenie Miasta Gorzowa Wlkp.

Do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2.
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;

- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 9a) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 14) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 17) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 18) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- 19) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7.
- 20) parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikającego z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego;
- 21) miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów;
- 22) do zarządcy drogi należy ponadto instalacja w pasie drogowym stacjonarnych urządzeń rejestrujących, o których mowa w art. 2 pkt 59 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), obudów na te urządzenia, ich usuwanie oraz utrzymanie zewnętrznej infrastruktury dla zainstalowanych urządzeń.

Zgodnie z art. 62 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 ze zmianami) obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli:

- 1) okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:
 - a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,
 - b) instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska,
 - c) instalacji gazowych oraz przewodów kominowych (dymowych, spalinowych i wentylacyjnych);
- 2) okresowej, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia; kontrolą tą powinno być objęte również badanie instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów;

Na dzień 01.08.2011r. Prezydent Miasta jako zarządca drogi posiada przeglądy okresowe :

- dla dróg krajowych – z roku 2007
- dla dróg wojewódzkich – z roku 2008
- dla dróg powiatowych i gminnych – w realizacji (termin zakończenia wrzesień 2011r.)

III. Możliwości dofinansowania projektów budowy i modernizacji dróg ze źródeł zewnętrznych

- Lubuski Regionalny Program Operacyjny
 - konkurs zamknięty Nr LRPO/1.1/1/2011
 - Kwota środków przeznaczona na konkurs wynosi 9 000 000,00 PLN
 - Maksymalna kwota dofinansowania projektu wynosi 2 500 000,00 PLN
 - Złożenie wniosków - do dnia 29 sierpnia 2011 r.
 - Proponowany projekt: Przebudowa ulicy Podmiejskiej w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta.
- Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój” (projekt).
 - Nabór wniosków przez wojewodów – do 30 września 2011 r.
 - Kwota środków przeznaczona na konkurs wynosi 8 550 000 PLN
 - Maksymalna kwota dofinansowania projektu wynosi 1 000 000 PLN i nie może przekroczyć 30% kosztów jego realizacji.
 - Można złożyć jeden projekt drogi lokalnej (wojewoda może zezwolić na przekroczenie limitów)
- Krajowa Rezerwa Wykonania (LRPO)
 - Nabór wniosków – prawdopodobnie rok 2012.
 - Kwota środków na drogi regionalne/lokalne - 20 000 000 PLN
 - Procedura konkursowa przeznaczona na realizację projektów dotyczących dróg wojewódzkich – drogi dojazdowe do autostrad, dróg ekspresowych, obwodnice miast,
- Perspektywa finansowa 2014 – 2020.
 - Dokumenty programowe w przygotowaniu.

IV. Specyfikacja potrzeb remontowych i inwestycyjnych w zakresie dróg miejskich

OKREŚLENIE ODCINKA DROGI DO REALIZACJI* (z podaniem jego kategorii oraz zakresu wymaganego do realizacji)	STAN TECHNICZNY ODCINKA DROGI	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA REALIZACJI ZADANIA - STAN SPRAWY (koncepcja/projekt techniczny/ pozwolenie na budowę)	UWAGI
<u>I. Zadania w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej</u>			
<p>1. Ulica Kostrzyńska i 11-listopada <i>Odcinek od Placu Słonecznego do węzła z drogą ekspresową S3</i> Długość - 3200,00 m Droga wojewódzka nr 132 <u>Budowa i przebudowa ulicy wraz z torowiskiem i kompleksowym uzbrojeniem</u></p>	<p>Na odcinku od Alei 11-go Listopada do ul. Dobrej nawierzchnia z kostki kamiennej z licznymi powierzchniami o nawierzchni bitumicznej. Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, ubytki nawierzchni. Brak dostatecznego odwodnienia. Chodniki w bardzo złym stanie technicznym. Torowisko w bardzo złym stanie technicznym. Na odcinku od ul. Dobrej do granic miasta nawierzchnia bitumiczna w bardzo złym stanie technicznym, brak odpowiedniej nośności, brak dostatecznego odwodnienia.</p>	<p>Opracowana koncepcja programowa, konieczność opracowania projektu budowlanego wraz z pozwoleniem na budowę; konieczność wykupu gruntów.</p>	<p>Zadanie wpisane do WPF w latach 2013-2021 w kwocie 114 mln. Wartość kosztorysowa robót : 108 854 542zł (poziom cen z 2009r.)</p>
<p>2. Ulica Podmiejska <i>Odcinek od ronda Sybiraków do granic miasta</i> Długość - 880,00 m Droga wojewódzka nr 158 Klasa G <u>Przebudowa ulicy wraz z odwodnieniem</u></p>	<p>Odcinek posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym, zapadnięcia, ubytki nawierzchni, koleiny, przełomy. Brak odpowiedniej nośności, brak odwodnienia. Chodnik na odcinku do ul. Partyzantów w bardzo złym stanie technicznym.</p>	<p>Opracowana dokumentacja projektowa, obecnie jest aktualizowana, uzyskiwanie decyzji ZRID – do końca b.r.</p>	<p>Zadanie wpisane do WPF na 2012 rok w kwocie 11.380.000zł, wartość kosztorysowa robót: 11 518 555zł</p>

<u>Budowa chodnika</u> <u>Przebudowa wiaduktu</u> <u>drogowego</u>	Wiadukt drogowy w bardzo złym stanie technicznym. Brak izolacji, szczelnej nawierzchni, chodników i urządzeń bezpieczeństwa.		
3. Ulica Dąbroszyńska <i>Odcinek od ul. Kostrzyńskiej do Zielonej Doliny</i> Długość – 560,00 m Droga gminna Klasa L <u>Przebudowa ulicy wraz z kompleksowym uzbrojeniem</u>	Ulica o nawierzchni z płyt drogowych betonowych w bardzo złym stanie technicznym, zapadnięte płyty, brak podbudowy, odwodnienia, oświetlenia i chodników.	Opracowana dokumentacja projektowa, uzyskane pozwolenie na budowę	Potrzeba opracowania dokumentacji na przebudowę kanalizacji deszczowej w ul. Kostrzyńskiej i rozbudowę odbiornika. Brak zadania w WPF, wartość kosztorysowa: 2 998 758zł
4. Ulica Kobylogórska <i>Odcinek od ul. Koniawskiej do ul. Strażackiej</i> Długość – 1845,00 m Droga powiatowa nr 1400F Klasa Z <u>Kompleksowa przebudowa ulicy wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładką mediów.</u>	Na odcinku od ul. Koniawskiej do mostku odcinek posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym, zapadnięcia, ubytki nawierzchni, koleiny, przełomy. Brak odpowiedniej nośności, brak odwodnienia na odcinku od ul. Gnieźnieńskiej do ul. Strażackiej a na pozostałym odcinku kolektor deszczowy w bardzo złym stanie technicznym.	Opracowana dokumentacja projektowa <u>dla odcinka od ul. Krótkiej do ul. Strażackiej</u> , uzyskane pozwolenie na budowę	Zadanie - I etap wpisane do WPF na lata 2012-2013 w kwocie 8.443.700zł Wartość kosztorysowa: 10 859 348zł
5. Ulica Pomorska <i>Odcinek od ronda Solidarności do ul. Walczaka jezdnia wschodnia i od ul. Zamenhofa do ronda Solidarności jezdnia zachodnia</i> Długość - 800,00 m Droga powiatowa nr 2531F Klasa GP	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, spękania, przełomy, ubytki nawierzchni. Torowisko wydzielone w złym stanie technicznym	Brak dokumentacji	

<u>Kompleksowa przebudowa ulicy</u>			
6. Ulica Sikorskiego <i>Odcinek od Al. Konstytucji 3 maja do ul. Chrobrego</i> Długość – 630,00 m Droga powiatowa nr 2533F Klasa Z <u>Przebudowa ulicy wraz z odwodnieniem i torowiskiem.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni jezdni i torowiska tramwajowego, zapadnięcia, spękania, przełomy i ubytki nawierzchni.	Brak dokumentacji	
7. Ulica Warszawska <i>Odcinek od ul. Cichońskiego do ul. Szpitalnej</i> Długość – 606,00 m Droga wojewódzka nr 132 Klasa G <u>Przebudowa ulicy wraz z odwodnieniem i torowiskiem.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni jezdni i torowiska tramwajowego, zapadnięcia, spękania, przełomy i ubytki nawierzchni.	Brak dokumentacji	
8. Ulica Śląska <i>Odcinek od ul. Kwiatowej do ul. Jasnej</i> Długość – 245,00 m Droga powiatowa nr 2541F Klasa Z <u>Przebudowa odcinka ulicy wraz z odwodnieniem.</u>	Zły stan techniczny jezdni i chodników, ubytki nawierzchni. Uszkodzony kolektor kanalizacji deszczowej, który spowodował zapadnięcia jezdni.	Brak dokumentacji	
9. Ulica Sikorskiego <i>Odcinek od ul. Cichońskiego do ul. Szpitalnej</i> Długość – 610,00 m Droga wojewódzka nr 132 Klasa Z <u>Przebudowa ulicy wraz z odwodnieniem i torowiskiem.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni jezdni i torowiska tramwajowego, zapadnięcia, spękania, przełomy i ubytki nawierzchni.	Brak dokumentacji	
10. Ulica Czereśniowa <i>Odcinek od wjazdu do hali sportowej do ul. Piłsudskiego</i>	Zły stan techniczny jezdni i chodników, ubytki nawierzchni. Zniszczone krawężniki.	Brak dokumentacji	

Długość – 580,00 m Droga powiatowa nr 250F Klasa Z <u>Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników.</u>			
11. Ulica Towarowa Długość – 251,00 m Droga powiatowa 2543F Klasa Z <u>Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Chodnik po stronie wschodniej w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki.	Brak dokumentacji	
12. Ulice Bracka, Sielska, Lipowa, Jaśminowa Morelowa i Klonowa Łączna długość - 2040,00 m Drogi gminne Klasa L <u>Kompleksowa przebudowa ulicy wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładką mediów.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Kolektor kanalizacji deszczowej zniszczony z licznymi przemieszczeniami. Liczne zapadnięcia po awariach kanalizacji deszczowej. Chodniki w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki.	Opracowana dokumentacja projektowa, uzyskane pozwolenie na budowę.	Brak zadania w WPF, wartość kosztorysowa: 14 035 078zł
13. Ulica Łokietka i Wybickiego <i>Odcinek od ronda do rzeki Kłodawki</i> Długość – 190,00 m Droga wojewódzka nr 132 Klasa G <u>Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Nawierzchnia posiada tylko warstwę ścieralną. Przy wykonaniu dwóch warstw bitumicznych konieczne jest wykonanie regulacji krawężników i wykonanie chodników.	Opracowana dokumentacja projektowa na przebudowę w/w odcinka	
14. Ulica Estkowskiego <i>Odcinek od ul. Moniuszki do ronda Kosynierów Gdyńskich</i> Długość – 130,00 m Droga wojewódzka nr 132 Klasa G <u>Przebudowa ulicy wraz z</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Brak kanalizacji deszczowej. Chodniki w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki.	Opracowana dokumentacja projektowa na przebudowę w/w odcinka	

<u>uzbrojeniem.</u>			
15. Ulica Jagiełły <i>Odcinek od ul. Dąbrowskiego do ul. Walczaka</i> Długość – 442,00 m Droga wojewódzka nr 132 Klasa G <u>Przebudowa ulicy wraz z zatokami autobusowymi.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Zatoki autobusowe w bardzo złym stanie technicznym. Chodniki w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki. Brak wymaganej nośności konstrukcji jezdni.	Opracowana dokumentacja projektowa na przebudowę w/w odcinka	
16. Ulice Władysława IV, Saska i Batorego Łączna długość – 493,00 m Drogi gminne <u>Kompleksowa przebudowa ulic wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładką mediów.</u>	Ulica o nawierzchni z płyt drogowych betonowych w bardzo złym stanie technicznym, zapadnięte i przemieszczone płyty, brak podbudowy, odwodnienia, oświetlenia i chodników.	Opracowana dokumentacja projektowa na przebudowę w/w odcinka, nieaktualne pozwolenie na budowę	Brak Zadania w WPF, Wartość kosztorysowa: 3 212 000zł
17. Ulica Wyczółkowskiego Długość – 280,00 m Droga gminna Klasa L <u>Przebudowa ulicy wraz z uzbrojeniem.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Zatoki postojowe w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki. Ulica budowana przez SM Staszica. Konstrukcja jezdni nie spełnia warunków technicznych.	Brak dokumentacji	
18. Ulica Okólna Długość 834,00 m Droga powiatowa nr 2526F Klasa L <u>Przebudowa ulicy wraz z uzbrojeniem.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Brak kanalizacji deszczowej. Zatoki postojowe w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki.	Brak dokumentacji	
19. Ulica Owocowa <i>Odcinek od ul. Lubienieckiego do ul. Komeńskiego</i> Długość – 235,00 m Droga powiatowa nr 2529F	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, nawierzchnia gruntowa sprawiająca kłopoty utrzymaniowe ze względu na krótki odcinek i położenie pomiędzy odcinkami o nawierzchni z kostki	Brak dokumentacji	

Klasa Z <u>Budowa brakującego odcinka drogi – 230 m.</u>	brukowej betonowej. Brak kanalizacji deszczowej.		
20. Ulica Marcinkowskiego <i>Odcinek od ul. Myśluborskiej do ul. Matejki (Alejki)</i> Długość – 147,00 m Droga powiatowa 2519F Klasa Z <u>Przebudowa ulicy wraz z uzbrojeniem.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, ubytki nawierzchni. Brak kanalizacji deszczowej. Chodniki w bardzo złym stanie technicznym.	Brak dokumentacji	
21. Ulica Owcza Długość – 463,00 m Droga gminna <u>Przebudowa ulicy wraz z uzbrojeniem.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Brak kanalizacji deszczowej. Brak chodników. Brak wymaganej nośności konstrukcji.	Brak dokumentacji	
22. Ulica Wróblewskiego <i>Odcinek od parkingu przy sklepie Jajo Strusia do ul. Górczyńskiej</i> Długość 848,00 m Droga gminna Klasa L <u>Przebudowa ulicy, budowa m. postojowych przy Przedszkolu.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Chodniki w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki.	Brak dokumentacji	
23. Ulica Szarych Szeregów <i>Odcinek od ul. Walczaka do ul. Kombatantów</i> Długość 289,00 m Droga powiatowa 2539F Klasa Z <u>Przebudowa ulicy wraz z uzbrojeniem, budowa ciągu pieszo-rowerowego.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Brak kanalizacji deszczowej. Chodniki w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki.	Brak dokumentacji	
24. Ulica Rejewskiego	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni z	Brak dokumentacji	

<i>Odcinek od ul. Słowiańskiej</i> Długość - 60,00 m Droga wewnętrzna <u>Przebudowa odcinka około 60 m od ul. Słowiańskiej.</u>	kostki kamiennej, zapadnięcia. Chodnik w bardzo złym stanie technicznym. Ograniczona szerokość uniemożliwiająca ruch dwukierunkowy. Stwarza to zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.		
25. Ulica Tańskiego i Skalskiego Długość łączna – 407,00 m Drogi gminne <u>Kompleksowa budowa ulicy wraz z uzbrojeniem.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni gruntowej. Duże spadki podłużne drogi powodują przy opadach atmosferycznych wymywanie nawierzchni. Brak kanalizacji deszczowej.	Opracowana dokumentacja projektowa, konieczność aktualizacji dokumentacji z uwagi na sprzedaż działki; konieczność uzyskania nowego pozwolenia na budowę.	Brak zadania w WPF, wartość kosztorysowa: 761 241zł
26. Ulica Dekerta <i>Odcinek od ul. Wyszyńskiego do ul. Czartoryskiego</i> Długość – 890,00 m Droga gminna Klasa L <u>Przebudowa ulicy wraz z uzbrojeniem, budowa m. postojowych przy Szpitalu.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Chodniki w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki i pobocza. Brak miejsc postojowych przy Szpitalu.	Brak dokumentacji	
27. Ulica Niemcewicza Długość 580,00 m Droga gminna Klasa L <u>Przebudowa parkingów na całej długości ulicy wraz z odwodnieniem.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, ubytki nawierzchni. Brak kanalizacji deszczowej. Chodnik w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki.	Brak dokumentacji	
28. Ulica 9-go Maja <i>Odcinek przy domkach jednorodzinnych</i> Długość 223,00 m Droga gminna <u>Budowa chodnika od strony zabudowy jednorodzinnej.</u>	Brak chodnika po obu stronach jezdni na odcinku zabudowy jednorodzinnej.	Brak dokumentacji	
29. Ulica Kazimierza	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni,	Brak dokumentacji	

Wielkiego <i>Odcinek przy budynkach 90-124</i> Długość - 311,00 m Droga wewnętrzna Remont (przebudowa)jezdni	zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Brak kanalizacji deszczowej. Brak odcinka przy budynku 90-96.		
30. Ulica Kazimierza Wielkiego <i>Rejon pętli tramwajowej</i> Droga powiatowa 2509F Klasa Z Przebudowa schodów	Schody w bardzo złym stanie technicznym, ubytki betonu w stopniach. Brak balustrad. Parametry schodów nie spełniają warunków technicznych.	Brak dokumentacji	
31. Aleja Konstytucji 3-go Maja <i>Odcinek od ul. Asnyka do ul. Marcinkowskiego</i> Droga wojewódzka nr 130 Klasa GP Przebudowa schodów szt. 4	Schody w bardzo złym stanie technicznym, ubytki betonu w stopniach. Brak balustrad. Parametry schodów nie spełniają warunków technicznych.	Brak dokumentacji	
32. Ul. Bohaterów Westerplatte <i>Dojście do budynku 1-7</i> Droga gminna Klasa L Przebudowa schodów	Schody w bardzo złym stanie technicznym, ubytki betonu w stopniach. Brak balustrad. Parametry schodów nie spełniają warunków technicznych.	Brak dokumentacji	
33. Ulica Stroma Droga gminna <u>Budowa schodów łączących ul. Stromą z ul. Partyzantów wraz z umocnieniem skarpy i zabezpieczeniem mediów.</u>	Skarpa pomiędzy ul. Stromą a ul. Partyzantów niezagospodarowana, niezabezpieczona. Wykonane przez mieszkańców schody są nie normatywne, w bardzo złym stanie technicznym, zostały zamknięte dla ruchu pieszego. Konieczność wzmocnienia skarpy i znajdującego się w niej uzbrojenia.	Brak dokumentacji	
34. Ulica Dunikowskiego	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni,	Brak dokumentacji	

Długość - 433,00 m Droga gminna Klasa L <u>Remont nawierzchni jezdni i zatok postojowych.</u>	zapadnięcia, ubytki nawierzchni. Zatoki postojowe w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki.		
35. Ulica Kołtąta <i>Odcinek od ul. Lelewela do ul. Stanisławskiego</i> Długość - 275,00 m Droga gminna <u>Remont nawierzchni jezdni, chodników i zatok postojowych.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, ubytki nawierzchni. Chodniki i zatoki postojowe w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki. Brak normatywnej nośności.	Brak dokumentacji	
36. Ulica Lelewela Długość – 182,00 m Droga gminna <u>Remont nawierzchni jezdni, chodników i zatok postojowych.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, ubytki nawierzchni. Chodniki i zatoki postojowe w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki. Brak normatywnej nośności.	Brak dokumentacji	
37. Ulica Pułaskiego Długość – 436,00 m Droga gminna <u>Przebudowa ulicy wraz z budową miejsc postojowych.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, ubytki nawierzchni. Chodniki i zatoki postojowe w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki. Brak normatywnej nośności.	Brak dokumentacji	
38. Ulica Hawelańska <i>Odcinek od ul. Sikorskiego do ul. Wełniany Rynek</i> Długość – 143,00 m Droga gminna Klasa L <u>Przebudowa deptaka wraz z odwodnieniem.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, nierówności. Brak odwodnienia.	Brak dokumentacji	
39. Ulica Olimpijska <i>Odcinek około 100 m od wjazdu</i>	Zjazd z ul. Olimpijskiej do garaży i zaplecza stadionu wymaga przebudowy.	Brak dokumentacji	

<p>do stadionu do wyjścia ewakuacyjnego Droga powiatowa 2527F Klasa L <u>Przebudowa wjazdu na drogę dojazdową do stadionu oraz budowa chodnika do wyjścia ewakuacyjnego.</u></p>	<p>Brak chodnika łączącego wyjście ewakuacyjne z przejściem dla pieszych.</p>		
<p>40. Ulica Parkowa Długość – 95,00 m Droga gminna <u>Przebudowa – budowa brakującego odcinka drogi wraz budową kanalizacji deszczowej.</u></p>	<p>Na brakującym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego w złym stanie technicznym. Niweleta drogi oraz brak kanalizacji deszczowej powoduje zalewanie przyległych posesji.</p>	<p>Brak dokumentacji</p>	
<p>41. Ulica Sczanieckiej Odcinek wzdłuż budynku 33-27 Długość 76,00 m Droga wewnętrzna <u>Remont nawierzchni jezdni.</u></p>	<p>Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, ubytki nawierzchni. Zniszczone krawężniki.</p>	<p>Brak dokumentacji</p>	
<p>42. Ulica Zielona Kotlina Długość – 693,00 m Droga gminna <u>Dokończenie budowy wykonanie warstwy ścieralnej.</u></p>	<p>W trakcie inwestycji w latach 90-tych wykonano tylko warstwę wiążącą. Brak warstwy ścieralnej oraz wystające studnie kanalizacyjne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p>	<p>Brak dokumentacji</p>	
<p>43. Ulica Podmiejska <i>Dojazd od terenów Stilonu</i> Długość – 224,00 m Droga wewnętrzna <u>Przebudowa jezdni i chodników.</u></p>	<p>Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, ubytki nawierzchni.</p>	<p>Brak dokumentacji</p>	
<p>44. Aleja 11-go Listopada <i>Odcinek od ul. Sikorskiego do ul. Kostrzyńskiej</i></p>	<p>Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, peronów oraz bardzo duże powierzchnie stwarzają problemy i znaczne koszty</p>	<p>Brak dokumentacji</p>	

<p>Długość łączna – 580,00 m Droga wojewódzka nr 132 Klasa G <u>Przebudowa peronów tramwajowych. Ograniczenie ich powierzchni i zmniejszenie ilości urządzeń bezpieczeństwa ruchu (ogrodzenia segmentowe).</u></p>	<p>utrzymania. Konieczność wymiany urządzeń bezpieczeństwa(ogrodzenie segmentowe). Zmniejszenie powierzchni peronów wpłynie na znaczne ograniczenie ilości ogrodzeń segmentowych. Zniszczone krawężniki.</p>		
<p>45. Ulice Jutowa i Tkacka Długość łączna – 506,00 m Drogi gminne <u>Budowa ulic wraz z odwodnieniem.</u></p>	<p>Nawierzchnia gruntowa utwardzona gruzem budowlanym. Brak kanalizacji deszczowej i niweleta dróg powoduje w okresie dużych opadów zagrożenie zalaniem sąsiadujących posesji. Bardzo duże trudności w utrzymaniu nawierzchni.</p>	<p>Brak dokumentacji</p>	
<p>46. Ulice Składowa i Spichrzowa <i>Odcinek od ul. Dworcowej do ul. Teatralnej (tzw.trasa alternatywna)</i> Długość łączna – 1718,00 m Drogi powiatowe nr 2534F i 2551F Klasa Z i L <u>Kompleksowa przebudowa wraz z miejscami postojowymi, odwodnieniem, oświetleniem. Budowa odcinka pomiędzy ul. Cichońskiego i Teatralną.</u></p>	<p>Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, ubytki nawierzchni. Chodniki i zatoki postojowe w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki. Brak normatywnej nośności.</p>	<p>Brak dokumentacji</p>	
<p>47. Ulica Dobra <i>Odcinek od ul. Artylerzystów do ul. Myśluborskiej</i> Długość – 1820,00 m</p>	<p>Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Brak kanalizacji deszczowej. Brak chodnika.</p>	<p>Brak dokumentacji</p>	

Droga powiatowa nr 2507F Klasa G <u>Przebudowa odcinka ulicy wraz z budową kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego.</u>			
48. Ulica Kirasjerów Długość - 378,00 m Droga wewnętrzna <u>Budowa ulicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni gruntowej. Duże spadki podłużne drogi powodują przy opadach atmosferycznych wmywanie nawierzchni. Brak kanalizacji deszczowej.	Brak dokumentacji	
49. Ulica Borowskiego <i>Odcinek od ul. Dąbrowskiego do ul. Wyszyńskiego</i> Długość – 210,00 m Droga wojewódzka nr 151 Klasa Z <u>Przebudowa odcinka ulicy wraz z dwoma mostami.</u>	Bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zapadnięcia, przełomy, ubytki nawierzchni. Dwa obiekty mostowe w bardzo złym stanie technicznym, ekspertyzy mówiące o konieczności natychmiastowej przebudowy. Chodniki w bardzo złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki.	Brak dokumentacji	
49. Ulica Piłkarska <i>Odcinek od ul. Ryskiej do ogrodów działkowych</i> Długość – 571,00 m Droga wewnętrzna <u>Przebudowa ulicy oraz budowa odcinka wzdłuż ogrodów działkowych.</u>	Konieczność wykonania drogi z uwagi na dojazd do ogródków działkowych	Dokumentacja do opracowania w roku 2011, realizacja 2012	Zadanie wpisane do WPF w 2012 w kwocie 550.000zł, brak kosztorysu
* kolejność generowana jest stanem technicznym			
<u>II, Kierunki rozwoju sieci drogowej</u>			
1. Ulica Myśluborska <i>Odcinek od ul. Słowiańskiej do ul. Dobrej</i>		Brak dokumentacji	

Droga wojewódzka nr 130 Klasa GP <u>Przebudowa istniejącej i budowa drugiej jezdni.</u>			
2. Ulica Szczecińska <i>Odcinek od ul. Dobrej do Drogi ekspresowej S3 oraz od ul. Złotego Smoka do granic miasta</i> Droga wojewódzka nr 130 Klasa G <u>Przebudowa istniejącej i budowa drugiej jezdni</u>		Brak dokumentacji	
3. Obwodnica Północna Odcinek od ul. Wyszyńskiego do ul. Myśluborskiej		Brak dokumentacji	

KLASA DROGI : GP – drogi główne ruchu przyspieszonego, G- drogi główne , Z- drogi zbiorcze, L- drogi lokalne , D-drogi dojazdowe

V. Informacja w zakresie dróg o nawierzchni gruntowej będących w zarządzie Prezydenta Miasta

Ilość dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni gruntowej wynosi 73,911 km w tym:

- bez nawierzchni - 33,219
- o nawierzchni żuźlowej - 28,223
- o nawierzchni z kruszywa łamanego - 7,091
- o nawierzchni z rumoszu asfaltowego - 2,625
- o nawierzchni z płyt betonowych - 2,753

Ilość dróg gminnych i wewnętrznych bez nawierzchni wynosi 33,219 km. Dróg tych nie ma możliwości utrzymywania, ponieważ nie posiadają żadnej nawierzchni i profilowanie i zagęszczanie tych dróg jest niemożliwe. Drogi te wymagają natychmiastowego utwardzenia (np: ul. Kołobrzaska, Koszalińska, Granitowa, Zielna, Skautów, Biwakowa, Osadnicza, Sowia, Bociania, Billewiczówny, Ariańska, Arciszewskiego, Polna, Rolna, Okopowa, Rodła, Spizowa, Świerkowa, Wspólna, Dojazdowa, Ziemiańska, Sierakowska, Gospodarska).

Ilość dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni żuźlowej wynosi 28,223 km. Drogi te w większości były utwardzane żuźlem przez mieszkańców. Polegało to na nawiezieniu i rozsypaniu żuźla bez jakiegokolwiek wykonania koryta, jego równomiernego ułożenia i zagęszczenia nawierzchni (np: ul. Podgórna, Krasickiego, Zbożowa, Srebrna, Owocowa, Leśna, Wawrowska, Portowa, Kujawska, Półwiejska, Jaskółcza, Łąkowa, Komandosów, Kirasjerów). Drogi te wymagają w trakcie utrzymania dowozu dużej ilości żuźla.

Ilość dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni z kruszywa łamanego wynosi 7,910 km. Drogi te były wykonywane w trakcie budowy kanalizacji sanitarnych, są wykonane w sposób zgodny z technologią wykonywania tych robót (np.: ul. Graniczna, Baczewskiego, Furmanka, Kowalskiego, Knaka, Pilska, Łącznik między Kasprzaka Półwiejską, Junacka, Zuchów, Korolowa, Bazaltowa, Kmicica, Kiemliczów, Nad Wartą). Drogi te wymagają wykonywania co najmniej raz w roku profilowania i zagęszczania.

Ilość dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni z rumoszu asfaltowego wynosi 2,625 km i zostały wykonane w sposób zgodny z technologią wykonywania tych robót (np.: ul. Pyrzycka, Stargardzka, Chorągwieńska, Ułanów). Drogi te wymagają wykonywania co najmniej raz w roku profilowania i zagęszczania.

Ilość dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni z płyt betonowych wynosi 2,753 km. Płyty były ułożone jako droga tymczasowa w trakcie budowy (np.: ul. Dąbroszyńska, Metalowców, Szmaragdowa, Saska, Batorego, Władysława IV). Drogi te są w złym stanie technicznym, liczne ubytki betonu w płytach, zapadnięte płyty i wystające pręty wymagają ciągłego utrzymania.

Wykaz dróg gruntowych utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie z wykonanym uzbrojeniem (bez kanalizacji deszczowej)

1. Ulica Baczewskiego Długość – 424,00 m Droga gminna Klasa L	2. Ulica Braci Paździorków Długość – 300,00 m Droga gminna	3. Ulica Furmanka Długość – 310,00 m Droga gminna Klasa L
4. Ulica Knaka Długość – 420,00 m Droga gminna	5. Ulica Kowalskiego Długość – 301,00 m Droga gminna Klasa L	6. Ulica Graniczna Długość – 270,00 m Droga gminna Klasa L