

GORZOWSKIE WIADOMOŚCI

ISSN 1425-7386

nr 5 / 242
maj 2019

**DZIEŃ
DZIECKA**

**SPOTKANIA
DYSKUSYJNE**

BUDŻETU
OBYWATELSKIEGO
2020

**SREBRNY JUBILEUSZ
CANTABILE**

**DNI
GORZOWA
2019**

TEMAT NUMERU

NAKRĘĆMY SIĘ NA ROWER!

SPIS TREŚCI

Rozmowa z Lechem Piaseckim	3
Nakręmy się na rower!	4
Wyróżnienia dla sportowców	4
Ścieżka wzdłuż Kłodawki oficjalnie otwarta	5
Drugi etap remontu ulicy Kazimierza Wielkiego	6
Trwa modernizacja ulicy Kostrzyńskiej	6
Trwają prace na Sikorskiego	7
Twist już w Gorzowie	8
Romane Dyvesa 2019	8
Zapraszamy na obywatelskie spotkania	9
Medale za wspólne pół wieku	9
Radny po godzinach	10
Decyzje radnych	10
Informacja dla byłych użytkowników wieczystych	11
Dodatkowe środki na CEZiB	11
Srebrny jubileusz Cantabile	12
Odsłonięto pomnik Edmunda Migosa	12
Sprawdź swoją wiedzę o UE	14
Rozmowa z Janem Kaczanowskim	15
Europejski Gorzów	16-18

Ministerstwo
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego

Lubuskie
Warta zachodnia

GORZÓW
WIELKOPOLSKI

Miejskie
Centrum
Kultury
w Gorzowie
Wielkopolskiej

Dyżury przewodniczącego i wiceprzewodniczących Rady Miasta Gorzowa Wlkp.
odbywają się we wtorki w godz. 15.30-16.30 w pokoju 217
w Urzędzie Miasta ul. Sikorskiego 3-4, tel. 95 73 55 510

Spotkania radnych z mieszkańcami
odbywają się w pokoju 219 w Urzędzie Miasta ul. Sikorskiego 3-4.

Szczegółowe informacje dotyczące dyżurów radnych znajdują się na stronie gorzow.pl
w zakładce Rada Miasta oraz w Biurze Rady Miasta nr tel. 95 73 55 544.

Gorzowskie Wiadomości Samorządowe

bezpłatny miejski miesięcznik informacyjny

Redaktor naczelny: (w zastępstwie)
Karolina Machnicka
Korekta: Dariusz Wieczorek
Adres redakcji: Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 73 55 785, e-mail: gws@um.gorzow.pl

Redakcja:
Marta Liberkowska
Dariusz Wieczorek
Bartłomiej Nowosielski
Kamil Bednarz
Daniel Adamski, Estera Kurz

Wydawca: Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp.
Skład i druk: Drukarnia Sonar
Nakład: 10 tysięcy egzemplarzy
Fot. okładka: Daniel Adamski x 2
Na okładce: Lech Piasecki
Okładka 2: Maria Lewandowska, Gabriela Wałowska

Rowerowy mistrz

Rocznie wygrywał około siedemdziesiąt wyścigów, zdobył pięćdziesiąt sześć zwycięstw w peletonie zawodowym, tytuł mistrza świata na szosie, mistrza świata na torze zawodowców, zwyciężył w Wyścigu Pokoju. - *Dzięki rowerowi miałem swoje pięć minut w życiu* – uważa Lech Piasecki, ambasador miasta w kampanii Gorzów #Stąd Jestem.



Jest Pan jedynym Polakiem, który wywalczył żółtą koszulkę największego wyścigu świata. Jak to jest być liderem przez lata?

- Są takie wyścigi jak Giro Italia, w którym wygrałem kilka etapów. Do tej pory żaden Polak jeszcze tego nie dokonał. W tej chwili mamy znakomitych kolarzy - Michała Kwiatkowskiego i Rafała Majkę, którzy z wielkimi sukcesami ścigają się w peletonie zawodowym. Byłem liderem Tour

de France i przez dwa etapy wiozłem żółtą koszulkę. Michałowi Kwiatkowskiemu zabrakła kiedyś sekunda, żeby tę koszulkę zdobyć. Oczywiście trzymam kciuki, żeby któryś z Polaków powtórzył ten sukces i tę koszulkę ubrał. Koszulka lidera Tour de France jest ważnym elementem w karierze kolarza, do którego przy każdym wyścigu się powraca. Nie ukrywam też, że jest to bardzo przyjemne, iż mimo tylu lat, które upłynęły, wciąż pamiętają, że był taki Polak, który nosił tę koszulkę.

Co zrobić, aby osiągać takie sukcesy?

- Trzeba postawić sobie cel i być zdeterminowanym w dążeniu do niego. Sukces rodzi się w naszej głowie. Trzeba wytrwale podążać za tym co się założyło. Sport jest taką dziedziną, w której to się najbardziej objawia, natomiast dotyczy to każdej dziedziny życia. Zawsze najpierw musi być cel, następnie dążenie do tego, żeby go zrealizować. Miałem predyspozycje do tej dyscypliny sportu, bo wiele osób trenuje i nie zawsze ten sukces się pojawia. Talent jest ważny, ale przede wszystkim praca, bo bez ciężkiej pracy żadne predyspozycje same po zwycięstwo nie pojadą.

Zakończył Pan karierę stosunkowo wcześniej, ale nie rozstał się Pan z rowerem?

- Dzięki rowerowi miałem swoje pięć minut w życiu. Po zakończeniu kariery sportowej przez dwa lata nie wsiadłem na rower. Obecnie wraz z grupą przyjaciół jeżdżę parę razy w tygodniu, spędzając przy tym bardzo miło czas ze wspianymi ludźmi. W Gorzowie jest kilka grup, gdzie każdy zainteresowany może znaleźć taką, która odpowiada jego poziomowi wytrenowania i możliwości. Nasza jest zdecydowanie najszybsza. Rower daje wolność i „ma duszę”; jeśli ktoś złapie bakcyła i zacznie jeździć, to trudno przestać. Długo czas współpracowałem przy organizacji wyścigu Tour de Pologne i innych wyścigów, które organizował Lang Team. Obecnie razem z Tomaszem Kucharskim i Sebastianem Wierzbickim organizujemy Gorzowski Duathlon, w tym roku po raz drugi odbędzie się także wyścig Gorzów-Zielona Góra. Termin wpasowuje się w Dni Gorzowa, pierwszy wyścig jest 15 czerwca, drugi odbędzie się 6 października, na zakończenie sezonu.

Najdłuższy przejechany dystans?

- W wyścigu Paryż-Bruksela dystans 380 km. Wystartowaliśmy

w centrum Paryża. Na kilka kilometrów do mety byłem w ucieczce i niewiele brakowało, żebym zajął dobre miejsce, ale jak się nie wygrywa, to właściwie taki wyścig nie do końca się liczy.

Powstają nowe ścieżki rowerowe, poprawia się jakość infrastruktury, czy w ślad za tymi zmianami idzie również wzrost zainteresowania rowerem, jako środkiem transportu?

- Z pewnością tak. Ludzie są w tej chwili nastawieni na zdrowy tryb życia, ma to swoje odzwierciedlenie w przestrzeni miejskiej - co chwilę obserwujemy, jak ktoś przebiega czy jedzie rowerem. W tej chwili rekreacyjne uprawianie sportu jest bardzo popularne. Ludzie chcą być zdrowsi, bardziej sprawni, a ruch, czy konkretna dyscyplina powoduje, że ten cel osiągają.

Co należy zrobić w Polsce, aby liczba rowerzystów wzrastała? Mówi się, że Holendrzy są największym społeczeństwem rowerowym na świecie. Czego Nam brakuje by rower stał się środkiem lokomocji, a nie tylko rekreacji?

- Czasami infrastruktura rowerowa jeszcze nie jest na takim poziomie jak się oczekuje. W większości jednak przypadków to głównie lenistwo i uwarunkowania pogodowe sprawiają, że ludzie stronią od roweru. Wiele osób nie chce jeździć, jak jest zimno, czy jak pada. Należy zauważyć jednak, że to się powoli zmienia. Coraz częściej rower staje się środkiem lokomocji. Nieustannie podążamy za tą kulturą rowerową, której u nas jednak nigdy nie było. Ważnym elementem jest także edukacja i wzajemne poszanowanie pomiędzy rowerzystami, a kierowcami samochodów. Ten konflikt bardzo często niestety się pojawia. Wielokrotnie powtarzałem, że kierowcy, którzy nie jeżdżą rowerami, nie szanują rowerzystów. Zdarzają się różne niebezpieczne sytuacje, dlatego propagujemy akcję półtora metra dla rowerzysty. Ten odstęp jest niezwykle ważny dla bezpieczeństwa. To co jeszcze bardzo ważne podczas jazdy rowerem to ubiór, kask, jazda z oświetleniem, nawet w ciągu dnia, na sprawnych rowerach. Te wszystkie elementy bezpieczeństwa powinny być przestrzegane przez każdego rowerzystę. Osobiście jestem negatywnie nastawiony do jazdy w słuchawkach, a wiele osób to praktykuje. To jest nie do przyjęcia nie tylko wśród rowerzystów, ale także biegaczy. Jeden z najważniejszych zmysłów mamy odcięty i tym stwarzamy niebezpieczeństwo dla nas samych, a także dla tych, którzy są w ruchu obok nas, nieważne czy biegają, czy jadą rowerami.

Zalety jazdy rowerem?

- Natężenie ruchu jest coraz większe w wielu miastach, więc rowerem bardzo często jesteśmy w stanie szybciej dojechać, niż samochodem. Na pewno brakuje miejsca, gdzie można rowery bezpiecznie zostawić i zabezpieczyć, a to jest też bardzo ważne. Gorzów jest bardzo dobrze położony, w samym mieście mamy gdzie jeździć, dla rowerzysty są tu ciekawe wyzwania. Jazda rowerem ma wiele zalet, człowiek się resetuje - czuje powiew wiatru, dźwięki tego, co go otacza. Rower poprawia samopoczucie. Możemy szybciej dotrzeć na miejsce unikając korków, jednocześnie dbając o środowisko. Te wszystkie czynniki, zarówno poprawa infrastruktury, jak i sama kultura jazdy, która się zmienia sprawiają, że ludzie chętniej wsiadają na rower i wykorzystują go jako środek codziennej lokomocji.

Rozmawiała: Karolina Machnicka

Nakręćmy się na rower!

Gorzów to jedno z 25 miast, które dołącza do ogólnopolskiej rywalizacji o Puchar Rowerowej Stolicy Polski, która ruszy we wrześniu. Do udziału w zabawie wystarczy darmowa, mobilna aplikacja, która będzie monitorować kilometry. Aplikacja działa na terenie całego świata, dlatego każdy uczestnik, bez względu na miejsce, w którym się znajduje, może kręcić kilometry dla swojej drużyny.

Udział w zabawie jest całkowicie bezpłatny. Należy wybrać miasto/obszar, dla którego chce się rywalizować i wsiąść na rower. Zwycięskie miasto otrzyma przechodni „Puchar Rowerowej Stolicy Polski”. W przypadku wygranej trzy razy z rzędu, puchar zostanie na stałe w posiadaniu zwycięzcy.

Celem akcji jest propagowanie aktywnego wypoczynku i turystyki rowerowej, promocja jazdy rowerem, jako alternatywnego środka transportu oraz wdrażanie idei *smart city* w miastach. U podstaw organizacji przedsięwzięcia leży chęć stworzenia projektu na kształt Europejskiej Rywalizacji Rowerowej (ECC), która była organizowana przez Włochów, jednak została zawieszona w 2018 r.

Dzięki udziałowi w akcji, każde miasto po zakończeniu rywalizacji otrzyma od organizatora szczegółowe statystyki o jej uczestnikach oraz tzw. „mapę ciepłą”, która dokładnie pokaże jakimi drogami, ścieżkami oraz szlakami poruszali się uczestnicy rywalizacji. Ułatwi to odpowiednie planowanie nowych ścieżek rowerowych oraz małej infrastruktury rowerowej w mieście.

Będzie można także uczestniczyć w rywalizacji grupy utworzonej w ramach miasta, np. pomiędzy szkołami, firmami czy stowarzyszeniami. Wtedy rywalizacja będzie rozgrywała się bezpośrednio w danym mieście, tworząc niezapomniane sportowe emocje!

Do akcji wstępnie zgłosiło się 25 miast prezydenckich. Organizatorem rywalizacji jest Miasto Bydgoszcz.

**wrzesień
2019**

Rywalizuj o Puchar Rowerowej Stolicy Polski



- 1  **Pobierz darmową aplikację
Aktywna Bydgoszcz**
- 2  **Wybierz Miasto, dla którego
chcesz zbierać kilometry**
- 3  **Jedź, bo liczy się każdy kilometr**

Organizator


Miasto gospodarz

**GORZÓW
WIELKOPOLSKI**

Sandra Kwiatkowska / Wydział Sportu

Wyróżnienia dla sportowców



Rozdanie stypendiów i nagród sportowych 2019

dia i nagrody rekordową kwotę, bo co roku zaskakujecie nas jeszcze lepszymi wynikami, rekordami – dodał. – Cieszę się, że mogę choć w taki sposób, nagradzając Was i doceniając, być częścią tego wyjątkowego gorzowskiego zespołu sportowego. Jestem przekonany, że z większością z Was spotkam się na tej imprezie i za rok – uznał Wójcicki.

Na stypendia Miasto z budżetu wyda 265 tysięcy 860 zł, natomiast nagrody pochłoną 464 tysięcy 100 zł. W sumie na te wyróżnienia Miasto przeznaczyło rekordową kwotę blisko 730 tysięcy złotych.

Z zawodów rangi mistrzostw świata gorzowscy sportowcy przywieźli w ubiegłym roku dwa złote, pięć srebrnych oraz dwa brązowe medale. W Mistrzostwach Europy gorzowianie zdobyli dziewięć złotych, dziewięć srebrnych oraz dziesięć brązowych medali. W zawodach rangi Mistrzostw Polski zdobyliśmy 130 złotych, 91 srebrnych oraz 81 brązowych medali.

Prezydent Jacek Wójcicki uhonorował najlepszych gorzowskich sportowców. Stypendium sportowe i nagrodę otrzymało 34 zawodników oraz po raz pierwszy także dwóch trenerów, z kolei nagrody odebrało 213 zawodników i 43 trenerów.

- Jesteśmy z Was dumni, jesteście najlepszymi ambasadorami Gorzowa – podkreślił prezydent. - W tym roku przeznaczyliśmy na stypen-

dia i nagrody rekordową kwotę, bo co roku zaskakujecie nas jeszcze lepszymi wynikami, rekordami – dodał. - Cieszę się, że mogę choć w taki sposób, nagradzając Was i doceniając, być częścią tego wyjątkowego gorzowskiego zespołu sportowego. Jestem przekonany, że z większością z Was spotkam się na tej imprezie i za rok – uznał Wójcicki.

Na stypendia Miasto z budżetu wyda 265 tysięcy 860 zł, natomiast nagrody pochłoną 464 tysięcy 100 zł. W sumie na te wyróżnienia Miasto przeznaczyło rekordową kwotę blisko 730 tysięcy złotych.

Ścieżka wzdłuż Kłodawki oficjalnie otwarta

Oficjalnie otwarto ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż rzeki Kłodawki; od rzeki Warty do ulicy Mickiewicza. - *To pomysł pracowników Urzędu Miasta, którzy uznali, że okolice Kłodawki trzeba oddać mieszkańcom – przypomniał prezydent Gorzowa.*

Zagospodarowano siedem terenów, tj. wybudowano dwa place zabaw, jeden teren rekreacji, plac rowerowy, scenę plenerową, skwer, tzw. plac targowy, a ulica Strzelecka zyskała całkowicie nowe zagospodarowanie. Zamontowano pięć kładek przez rzekę Kłodawkę, trzy rampy, oświetlenie, elementy małej architektury (ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe), nasadzono drzewa i krzewy.

Ponadto w ramach inwestycji Zakład Gospodarki Mieszkaniowej zagospodarował dwa podwórka – przy ulicy Garbary i Łokietka. Wykonane zostały elementy małej architektury, odwodnienie, utwardzenie terenu, chodniki, tereny obsiano trawą oraz wykonano nasadzenia krzewami.

- *Mam nadzieję, że ruch pieszy przeniesie się z Chrobrego na ścieżkę, bo czeka nas remont tej ulicy* – dodał prezydent Jacek Wójcicki.

- *To wspaniały prezent dla Gorzowa z okazji 15-lecia obecności Polski w Unii Europejskiej* – powiedziała uczestnicząca w otwarciu ścieżki Elżbieta Anna Polak, marszałek województwa lubuskiego.

- *Przypomnę, że celem rewitalizacji jest przywrócenie zdegradowanych, zaniedbanych i zapomnianych obszarów mieszkańcom, ale w taki sposób, który oni sami zaakceptują* – uznała poseł Krystyna Sibińska, przewodnicząca sejmowej podkomisji ds. rozwoju i rewitalizacji miast.

Inwestycja kosztowała 12 707 535 zł; 10,7 mln zł to dofinansowanie ze środków unijnych, wkład Miasta to prawie 2 mln zł. Inwestycja była realizowana w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, w ramach którego wykonano dokumentację projektową wraz z pozyskaniem decyzji administracyjnych oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego.



Ścieżka pieszo-rowerowa wzdłuż Kłodawki

Fot. Bartłomiej Nowosielski x 3



Remontowana ulica Kostrzyńska

Trwa modernizacja ulicy Kostrzyńskiej

Wykonanie nowego torowiska tramwajowego zostało ukończono i możliwe stało się rozpoczęcie przejazdów próbnych nowych tramwajów.

Obecnie prace drogowe są realizowane na odcinkach drogi od ulicy Dobrej do węzła S3, na skrzyżowaniu z Dobrą, na całej szerokości do ulicy Tartacznej w stronę Promiennej. Trwają tam prace rozbiórkowe, wykonywane są podbudowy oraz kanalizacja deszczowa. Zakończono już prace związane z ułożeniem nowej linii oświetleniowej oraz z montażem separatorów odprowadzających wody opadowe do Warty.

Wstrzymane są roboty dotyczące budowy nowego wiaduktu kolejowego, z powodu braku zgody PKP PLK na zajęcia torów, co wynika z nieukończonych prac na estakadzie kolejowej.



Drugi etap remontu ulicy Kazimierza Wielkiego

Trwa drugi etap remontu tej ulicy; na odcinku od ulicy Chodkiewicza do Kukuczki realizowane są roboty wszystkich branż – planowane zakończenie to 31 lipiec 2019. Później, do końca listopada, prace będą prowadzone na odcinku od ulicy Kukuczki do Czarnieckiego.

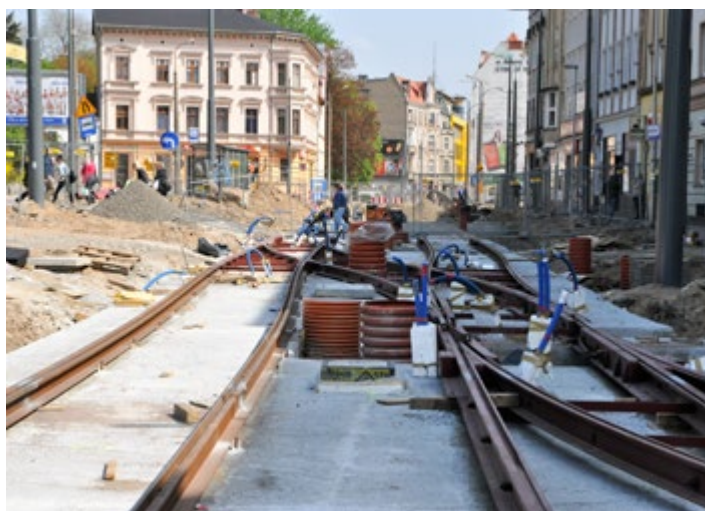
Inwestycja obejmuje kompleksową przebudowę prawie kilometrowego odcinka od Urzędu Stanu Cywilnego do skrzyżowania z ulicą Czarnieckiego, w tym m.in. przebudowę torowiska z wymianą szyn na odcinku od Chodkiewicza do Okrzei. Realizowana jest wspólnie z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Gorzowie.



Remontowana ulica Kazimierza Wielkiego



Trwają prace na Sikorskiego



W połowie kwietnia wykonawca modernizacji ulicy Sikorskiego wprowadził zmiany w organizacji ruchu na odcinku od ulicy Pionierów do Hejmanowskiej. Otwarty dla ruchu został odcinek od ulicy Herberta i Dzieci Wrzesińskich do Hejmanowskiej, zamknięto ruch ulicą Pionierów. W tym rejonie przystąpiono do rozbiórki starego torowiska.

Trwają prace brukarskie przy Parku 111, w kierunku ulicy Garbary. Ułożone są płyty torowe, wykonywany jest montaż i spawanie rozjazdów, pospawano szyny na odcinku Młyńska – Garbary. Na odcinku Hawelańska - Chrobrego prace wstrzymano - w związku z pracami archeologicznymi. Wykonano frezowanie nawierzchni, rozpoczęto roboty rozbiórkowe na skrzyżowaniu Chrobrego – Strzelecka. Prace brukarskie prowadzone są także na skrzyżowaniu Sikorskiego – Herberta.



Remontowana ulica Sikorskiego



Testowany na gorzowskich torach tramwaj Twist

Twist już w Gorzowie

16 kwietnia nad ranem do Gorzowa przyjechał pierwszy tramwaj o nazwie Twist. Obecnie producent (PESA Bydgoszcz) prowadzi w naszym mieście jazdy próbne pojazdu, w związku z badaniami koniecznymi do uzyskania świadectwa homologacji, które wystawia Instytut Pojazdów Szynowych.

Po otrzymaniu świadectwa, PESA prześle pojazd zamawiającemu. W ramach tzw. odbioru technicznego i końcowego tramwaj w ciągu maksymalnie sześciu dni będzie musiał przejechać 100 km. Jeżeli nie będzie usterek, dopiero wówczas pojazd stanie się własnością gorzowskiego MKK.



Romane Dyvesa 2018

Romane Dyvesa 2019

Trwają przygotowania do XXXI edycji Międzynarodowych Spotkań Zespołów Cygańskich Romane Dyvesa 2019, które zapowiadają się wyjątkowo.

Powracamy do Amfiteatru, w którym wystąpią, na życzenie publiczności Gipsy Band z Francji, rosyjskich Cyganów reprezentować będzie znakomita Russka Roma, tradycyjnie zespoły z Serbii i Rumuni i Terno z nowo przygotowanym programem wraz z Taborową Orkiestrą Harfarzy. Nie zabraknie też akcentów gorzowskich. Gwiazdą festiwalu będzie Cleo, a Rafał Brzozowski z Manuelem Dębickim poprowadzą koncerty. Romane Dyvesa - Cygańskie Dni doczekają się dwugodzinnej transmisji na żywo 8 czerwca w TVP2.

Ewa Dębicka

Zapraszamy na obywatelskie spotkania

Zakończyła się weryfikacja pomysłów zgłoszonych przez mieszkańców do Budżetu Obywatelskiego 2020. Teraz zapraszamy na spotkania dyskusyjne.



Mieszkańcy zgłosili do Budżetu Obywatelskiego 2020 aż 218 pomysłów. Z tego pozytywnie zostało zaopiniowanych 153. Pełen wykaz wszystkich zgłoszonych zadań wraz z opinią, w przypadku negatywnej z uzasadnieniem, jest dostępny

na gorzow.pl w zakładce Dialog Społeczny w podzakładce Budżet Obywatelski 2020 lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Ostateczna liczba pomysłów, które będą prezentowane na spotkaniach dyskusyjnych, będzie znana po zakończeniu trybu odwoławczego, który przysługuje wnioskodawcom.

Podczas spotkań dyskusyjnych odbędzie się nie tylko prezentacja pozytywnie zaopiniowanych projektów zadań, ale także debata o potrzebach, rozwoju poszczególnych osiedli. W trakcie debaty będzie możliwe sieciowanie projektów, tj. ich łączenie. Jeśli uczestnicy spotkania będą zgodni, co powinno być zrealizowane w przyszłym roku, to do powszechnego głosowania mogą trafić tylko z sieciowane projekty, których łączna wartość nie przekroczy tzw. kwoty maksymalnej. Pozostałe pomysły wnioskodawcy mogą wycofać, tym samym zapewniając gwarancję zwycięstwa połączonego pakietowi zadań. Głosowanie zaplanowano na wrzesień, a na początku października powinny być znane wyniki i zwycięskie projekty zadań.

Anna Zaleska

Biuro Konsultacji Społecznych i Rewitalizacji

Harmonogram spotkań dyskusyjnych Budżet Obywatelski 2020:

Zamoście - 21.05.2019 r., godz. 17.30,
Szkoła Podstawowa nr 10, ul. Towarowa 21,

Wieprzycze - 23.05.2019 r., godz. 17.30,
Szkoła Podstawowa nr 12, ul. Dobra 16,

Górczyn - 28.05.2019 r., godz. 17.30,
Szkoła Podstawowa nr 13, ul. Szwoleżerów 2,

Zakanale - 30.05.2019 r. godz. 17.30,
Szkoła Podstawowa nr 4, ul. Kobylogórska 110,

Manhattan - 04.06.2019 r., godz. 17.30,
Zespół Szkół nr 20, ul. Szarych Szeregów 7,

Dolinki - 06.06.2019 r., godz. 17.30,
Szkoła Podstawowa nr 9, ul. Nowa 7,

Osiedle Słoneczne - 11.06.2019 r., godz. 17.30,
Klub Kultury MCK Zodiak, ul. Słoneczna 62 a,

Śródmieście/Centrum - 13.06.2019 r., godz. 17.30,
Jazz Club Pod Filarami, ul. Jagiełły 7,

Piaski - 17.06.2019 r., godz. 17.30,
Zespół Szkół nr 21, ul. Taczaka 1,

Staszica - 18.06.2019 r., godz. 17.30,
Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 16, ul. Dunikowskiego 5,

kategoria oświatowa - 06.06.2019 r., godz. 10.00,
Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 2, ul. Przemysłowa 22,

kategoria ogólnomiejska - 19.06.2019 r., godz. 17.30,
Przystań Sportów Wodnych, ul. Fabryczna 3.

Medale za wspólne pół wieku

Na początku kwietnia w bibliotece Herberta odbyła się uroczystość wręczenia Medali za Długoletnie Pożycie Małżeńskie. Zaproszenie otrzymało 21 par małżeńskich z Gorzowa, które wspólnie przeżyły co najmniej 50 lat.

Medale, w imieniu Prezydenta RP, wręczył prezydent Gorzowa Wielkopolskiego Jacek Wójcicki. Wśród uhonorowanych znaleźli się państwo Stanisława i Marian Skaleccy, którzy w tym roku obchodzą 68. rocznicę ślubu.

- Jesteście dla nas, kolejnych pokoleń, przykładem; w ciągu pół wieku wiele się zmieniło, świat jest inny, a wy nadal jesteście razem. Pokazujecie, że warto budować związek i że trzeba o niego dbać, bo nic nie jest dane raz na zawsze – powiedział Jacek Wójcicki.

- Dziękuję za lata, które spędziliście razem i życzę wam dużo energii oraz by miłość zawsze była między wami i żebyście tą miłością zarażali nas wszystkich – dodał.

- Symbolem waszej jedności jest obrączka ślubna, którą założyliście sobie na wasze dłonie przed pół wieku. Obrączka wykonana ze szlachetnego kruszcu, nie mająca ani początku, ani końca. I wasze wspólne życie takie jest - szlachetne i trwałe. Ta obrączka to symbol waszej jedności i miłości – powiedziała Mirosława Winnicka, kierownik gorzowskiego Urzędu Stanu Cywilnego.

W ubiegłym roku podobna uroczystość miała miejsce dwa razy; w czerwcu uhonorowano 28 par, a w październiku 41.



Uroczystość wręczenia Medali za Długoletnie Pożycie Małżeńskie

Radny po godzinach

Najmłodszy radny

Oskar Serpina to najmłodszy gorzowski radny, zawodnik piłki ręcznej. Od dziecka bardzo aktywny sportowiec. Swoje pierwsze sportowe kroki stawiał w szkolnym klubie przy gorzowskiej szkole nr 15. To tam wiodącą dyscypliną była piłka ręczna. - *To był bakcyl złapany od razu przez żywiołowość tych nauczycieli, których będę wspominał do końca życia, bo to właśnie oni zaszczepili we mnie pasję do piłki ręcznej, która zakorzeniła się we mnie na długie lata, znajdując swoje stałe miejsce w moim sercu – podkreślił.*

Jako młody zawodnik, tuż po maturze, wyjechał szukać swoich sportowych szans do innych miast. Wtedy w Gorzowie piłka ręczna nie była tak popularna, jak dziś. Znalazł swoje miejsce w Opolu, gdzie spędził trzy sezony. - *Sportowo to był bardzo dobry czas, spełniło się też jedno z moich marzeń, bo zagrałem w ekstraklasie obok zawodników, których miałem okazję oglądać tylko w telewizji – powiedział. Z Opola trafił do szczypiornistów w Elblągu, gdzie również osiągnął wiele sportowych sukcesów. Gdy kontrakt w Elblągu wygasł, drużyna gorzowska awansowała do pierwszej ligi. Oskar Serpina nie miał wątpliwości, gdzie jego miejsce. – Marzeniem każdego zawodnika jest grać u siebie, teraz jestem w rodzinnym mieście, które kocham – podkreślił.*



Fot. Foto-Sport.pl Marcin Szarejko



Fot. Iwona Krzywińska

W drużynie Stali Gorzów od trzech sezonów pełni zaszczytną funkcję kapitana. Nie tylko pilnuje ładu i porządku na boisku, ale także reprezentuje i scala zespół. - *Sukces w sporcie drużynowym jest uzależniony od tego, czy cała grupa jest na niego gotowa. Naszym marzeniem jest awans do ekstraklasy – powiedział radny. – Jestem bardzo dumny z takiej funkcji, bo kto nie marzy, żeby być kapitanem w swoim mieście rodzinnym, w dodatku w swojej drużynie – dodał.*

Większość życia poświęcił na rozwój sportowy. Jak mówi, jeżeli chce się zrobić zawodową karierę, trzeba poświęcić na to bardzo dużo czasu. Jak każdy mężczyzna pasjonuje się także motoryzacją. Przyznaje, że samochody mogłby zmieniać, jak przysłowiowe rękawiczki. Słucha dobrego rocka i muzyki alternatywnej. Wzorce muzyczne zaszczepił w nim tata, były dyrektor Szkoły Muzycznej, od lat związany z gorzowskim środowiskiem artystycznym.

Niedawno Oskar Serpina został radnym – jest najmłodszym reprezentantem gorzowskiej Rady Miasta. Twierdzi, że „świeże spojrzenie” jest potrzebne i może stać się jego atutem. Chce skupić się na zagadnieniach sportu, kultury i oświaty, bo te zna z doświadczenia. - *W tematach sportowych wciąż pozostaje bardzo dużo do zrobienia. Myślę, że należałoby pewne sprawy bardziej ujednolicić i działać bardziej transparentnie – powiedział.*

Lubi podróże. Pasjonują go zagraniczne wyjazdy, podczas których łączy odpoczynek ze zwiedzaniem. Odwiedził między innymi Szwecję, Norwegię, Hiszpanię, Włochy, Grecję. Marzy o podróży do Meksyku, Chin i Australii. - *W moim życiu dużo się dzieje, ale ja jestem do tego przyzwyczajony, bo zawsze musiałem się mierzyć z różnymi wyzwaniami – zapewnił. Teraz przed nim największy życiowy sprawdzian, zostanie bowiem tatą.*

Decyzje radnych

Gorzowscy radni podczas sesji Rady Miasta 25 kwietnia przegłosowali stanowisko, w którym zwracają się do prezydenta z wnioskiem o wypracowanie zgodnego z prawem sposobu zrekompensowania nauczycielom, utraconego podczas strajku, wynagrodzenia. 15 radnych głosowało za, 4 wstrzymało się od głosu, nikt nie był przeciwny.

Radni zagłosowali za zmianą siedziby III Liceum Ogólnokształcącego z ulicy Warszawskiej do obecnej siedziby Szkoły Podstawowej nr 7 przy Estkowskiego. 14 radnych głosowało za, 2 wstrzymało się od głosu.

Rada Miasta przyznała dodatkowe pieniądze na długo oczekiwany remont ulicy Śląskiej. Oznacza to, że miasto może rozstrzygnąć przetarg i podpisać umowę na realizację inwestycji.

W przyszłym roku remontowana będzie ulica Spichrzowa i Kosynierów Gdyńskich. Radni zgodzili się na zaciągnięcie przez Miasto na ten cel zobowiązań finansowych.

Uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta dla obszaru położonego w rejonie ulicy Fryderyka Chopina oraz dla obszaru położonego pomiędzy ulicami Złotego Smoka, Szczecińską, a drogą ekspresową S3.

Radni nie zdecydowali się wprowadzić do porządku obrad punktu dotyczącego odwołania z funkcji wiceprzewodniczącego Rady Miasta Sebastiana Pieńkowskiego za jego radiowe wypowiedzi dotyczące nauczycieli.

Informacja dla byłych użytkowników wieczystych

Od 1 stycznia nastąpiło przekształcenie prawa użytkowania wieczystego w prawo własności gruntów, które zabudowane są budynkami na cele mieszkaniowe. Z tej okazji należy wpłacić opłatę przekształceniową; trzeba to zrobić przez 20 najbliższych lat, można jednak zapłacić szybciej i skorzystać ze zniżki (bonifikaty), nawet 65-procentowej.

Jeśli wniosek o bonifikatę będzie złożony w tym roku, to wyniesie ona 65 proc. Gdy będzie to w 2020 r. – 50 proc., w 2021 r. – 40 proc. w 2022 r. – 30 proc., w 2023 – 20 proc., w 2024 – 10 proc.

O zniżki mogą ubiegać się właściciele lub współwłaściciele budynków mieszkalnych, a więc ci, którzy mieszkają w domu lub w bloku, który dotychczas był na gruncie w wieczystym użytkowaniu.

Jeśli ktoś mieszka w domu lub w bloku i ma udział w gruncie, sam musi ubiegać się o bonifikatę. Jeśli zaś ktoś ma mieszkanie spółdzielcze własnościowe, ale grunt należy do spółdzielni mieszkaniowej, wówczas to ona powinna złożyć wniosek.

Wnioski o bonifikatę i potrzebne dokumenty będzie można składać od czerwca. Kwotę opłaty wyliczy nam urząd i poinformuje o niej na piśmie.

Jak ją wyliczyć?

Kwotę, jaką co roku płaci się za użytkowanie wieczyste, trzeba pomnożyć przez liczbę lat do 2039 r. i od tego odjąć kwotę, jaka wynika z przelicznika procentowego.

Przykład: jeśli ktoś płacił 100 zł rocznej opłaty i chce opłatę przekształceniową uiszczyć w tym roku, musi pomnożyć kwotę przez 20. Wychodzi dwa tysiące złotych, bonifikata w tym roku to 65 proc., więc od 2 000 zł odejmujemy tysiąc trzysta (to jest jego oszczędność) – do zapłaty pozostaje 700 zł.

W Urzędzie Miasta trzeba będzie złożyć wniosek o udzielenie bonifikaty, do którego należy dołączyć oświadczenie o zamiarze jednorazowej zapłaty za przekształcenie. Trzeba w nim podać nieruchomość, której dotyczyć ma bonifikata lub rok, w jakim zostanie ona wniesiona.

Trzeba też będzie dołączyć oświadczenie, że wnioskodawca nie otrzymał wcześniej bonifikaty w odniesieniu do innej nieruchomości, że wykorzystuje grunt na własne potrzeby mieszkaniowe i że nie zalega z opłatami rocznymi za użytkowanie wieczyste i z podatkiem od nieruchomości – poinformowała Urszula Sztuka, dyrektor wydziału gospodarki nieruchomościami i majątku w magistracie.

Dodatkowe środki na CEZiB

Będzie większe dofinansowanie, o 570 tysięcy złotych, do budowy Centrum Edukacji Zawodowej i Biznesu w Gorzowie.

Zarząd Województwa podjął taką decyzję z uwagi na problemy z wyborem wykonawcy i brakiem pozytywnego rozstrzygnięcia przetargów na realizację przedmiotowej inwestycji, a także wzrostem cen materiałów budowlanych. Kwota dofinansowania inwestycji wyniesie teraz 29 449 108,42 zł. Obecnie trwa weryfikacja dokumentacji przetargowej; latem ma być ogłoszony kolejny przetarg na budowę Centrum. Na powierzchni ok. 10 tysięcy metrów kwadratowych powstaną nowoczesne pracownie, warsztaty, hala sportowa, boiska, itp. Centrum Edukacji Zawodowej i Biznesu stanowi połączenie potencjału i zasobów Zespołu Szkół Mechanicznych, Zespołu Szkół Budowlanych i Samochodowych oraz Centrum Kształcenia Zawodowego. Prace mają objąć sześć istniejących budynków.



Wizualizacja Centrum Edukacji Zawodowej i Biznesu w Gorzowie

Celem głównym projektu jest zwiększenie dostępności oraz poprawa warunków kształcenia i szkolenia zawodowego na terenie MOF GW. Poprzez planowane działania m.in. z zakresu preorientacji zawodowej, CEZiB będzie pełnił też funkcję instytucji popularyzującej naukę i innowację.

Projekt jest kluczowy dla rozwoju MOF GW i całego województwa lubuskiego. Jego całkowity koszt to 70 mln 898 tys. 142 zł. Będzie on realizowany do 31 grudnia 2021 r.

Lubuskie.pl



Fot. Daniel Adamski

Chór Cantabile

Srebrny jubileusz Cantabile

W muzyce chóralnej najbardziej intrygująca jest ludzka niezależność i możliwość zachwycania dźwiękiem piękniejszym od jakiegokolwiek instrumentu. Chęć zgłębiania jej tajemnej mocy, którą niesie ze sobą zdobywając serca melomanów na całym świecie, a także muzyczna pasja i pragnienie ukazywania uroku tej dziedziny muzyki, stworzyły chór Cantabile. Zespół od 25 lat swym śpiewem promuje muzykę chóralną, edukuje i przekazuje muzyczne wartości na wysokim amatorskim poziomie.

Pierwszego dnia wiosny 1994 roku rozpoczęła się i trwa z powodzeniem wspaniała muzyczna przygoda dyrygentki Jadwigi Kos i chórzystów – ludzi, którzy realizują swoje pasje i marzenia, oddając serca wspólnemu muzykowaniu i ukazywaniu piękna chóralnego śpiewu. Są wśród nich nauczyciele, przedsiębiorcy, handlowcy i urzędnicy.

Przez 25 lat swoje zamiłowanie do muzyki spełniało w chórze niemal 140 osób. Obecnie zespół tworzy 38 śpiewaków, ludzi różnych profesji. Repertuar liczący blisko 300 utworów tworzą dzieła nie tylko polskich kompozytorów, począwszy od średniowiecza po współczesność. Całość uzupełniają wiązanki pieśni ludowych, szanty oraz utwory z gatunku muzyki lekkiej i przyjemnej. Chór występował około 250 koncertów i nagrał kilka płyt.

Występował z Gorzowską Orkiestrą Kameralną. Współpracuje z Filharmonią Gorzowską, z Gorzowską Orkiestrą Dętą i innymi zespołami instrumentalnymi.

Cantabile koncertuje nie tylko w swoim mieście, ale także w regionie i poza granicami kraju. Śpiewa dla publiczności o zróżnicowanych gustach muzycznych. Koncertował we Włoszech, Belgii, Francji, Niemczech, Szwecji, Danii i Chorwacji, na Litwie, Węgrzech. Z powodzeniem uczestniczył w krajowych i międzynarodowych festiwalach. Był pomysłodawcą, organizatorem i wykonawcą różnorodnych koncertów adresowanych do wielokulturowej społeczności gorzowskiej. Za swoją pracę artystyczną otrzymał Odznakę Honorową Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, uhonorowany został odznaką „Zasłużony dla Kultury Polskiej”, nadaną przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego oraz Nagrodą Kulturalną Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp. i statuetką „Motyla”.

Jubileuszowa uroczystość, połączona z koncertem, odbędzie się 11 maja 2019 r. w sali koncertowej Filharmonii Gorzowskiej.

Alina Felicka

Odsłonięto pomnik Edmunda Migosia

W Gorzowie odsłonięto pomnik Edmunda Migosia, zawodnika Stali w latach 1956-1971, pierwszego gorzowskiego Indywidualnego Mistrza Polski (1970), drużynowego mistrza świata z 1966 roku.

W uroczystości uczestniczyła rodzina zmarłego w 2006 roku żużlowca, władze miasta, działacze i sportowcy Stali oraz gorzowscy fani czarnego sportu. Pomnik znajduje się przy ulicy Grobla, między rondem świętego Jerzego a centrum handlowym Nova Park.

To już drugi pomnik gorzowskiego żużlowca w naszym mieście; od 2005 roku u zbiegu ulic Strzeleckiej i Chrobrego, na motocyklu siedzi figura z brązu, upamiętniająca Edwarda Jancarza. Na chodniku z mostu Staromiejskiego w kierunku żużlowego stadionu umieszczone są tablice kolejnych zwycięzców Memoriału Edwarda Jancarza.

Edmund Migoś „Mundek” na świat przyszedł 20 sierpnia 1937 roku w Świerczewie. Sportową karierę rozpoczynał w latach pięćdziesiątych od stalowej sekcji boksu, następnie skupił się na motocrossie, aby w końcu trafić na żużlowe tory.

To jeden z zawodników, którzy tworzyli potęgę gorzowskiej Stali. W 1970 roku jako pierwszy z gorzowskich zawodników na naszym stadionie zdobył tytuł Indywidualnego Mistrza Polski. W tym samym roku Migoś wziął też udział w finale Indywidualnych Mistrzostw Świata na stadionie we Wrocławiu. Dwa lata wcześniej został indywidualnym wicemistrzem Polski.

Jako reprezentant kraju zdobył drużynowe mistrzostwo i dwukrotnie wicemistrzostwo świata. Z gorzowską Stalą raz stawał na najwyższym stopniu podium ligowych rozgrywek, w 1969 roku, gdy żółto-niebiescy po raz pierwszy zostali mistrzami kraju.

Karierę zakończył po ciężkim wypadku, jakiemu uległ w maju 1971 roku podczas treningu na gorzowskim torze. W wyniku doznanych obrażeń nie powrócił do pełnej sprawności fizycznej. Później, przez kilka lat, pracował jako trener z juniorami Stali. Uchodzi, obok Kazimierza Wiśniewskiego, za odkrywcę i pierwszego trenera Edwarda Jancarza.

Odszedł 3 września 2006 roku w Gorzowie, jako jedna z ikon klubu. Grób Edmunda Migosia znajduje się w Alei Zasłużonych na cmentarzu komunalnym przy ulicy Żwirowej.



Fot. Łukasz Kulczyński

Pomnik Edmunda Migosia, zawodnika Stali w latach 1956-1971

The poster features a central white circle with a thick black border containing the text 'DNI GORZOWA 2019'. This circle is surrounded by a dynamic arrangement of colorful, overlapping diagonal bars in shades of blue, orange, yellow, and pink. Some of these bars contain text: 'f/DNIGORZOWA' (top left), 'GORZOW.PL' and 'MCKGORZOW.PL' (middle left), 'ENERGIA MIASTA!' (top right), '14-16' (middle right), 'CZERWCA' (bottom right), and '2019' (bottom right). The background is a light gray with scattered colorful dots and shapes.

DNI GORZOWA 2019

THE MUSIC OF ELECTRIC LIGHT ORCHESTRA CLASSIC

PHIL BATES & ORKIESTRA FILHARMONII GORZOWSKIEJ

NOSOWSKA
THE DUMPLINGS
STRACHY NA LACHY
WITEK MUZYK ULICY
PLANBE GOORAL

ŁOBUZY ANTIGUA BIG BAND
GRA SÓW THE RADIOACTIVE



GORZÓW
WIELKOPOLSKI



Miejskie
Centrum
Kultury
w Gorzowie
Wielkopolskim



OSiR

GORZOWSKIE WIADOMOŚCI

ISSN 1425-7386

nr 5 / 242
maj 2019



TEMAT NUMERU

EUROPEJSKI GORZÓW



Drodzy gorzowianie,

Od 15 lat korzystamy z obecności w wielkiej wspólnocie, jaką jest Unia Europejska. To są wymierne korzyści dla kraju, dla każdego regionu Polski, a zwłaszcza dla samorządów, dla każdego z nas.

Procesy związane z obecnością Gorzowa w europejskiej wspólnocie dzieją się każdego dnia, na naszych oczach: na ulicy, na naszym osiedlu, w urzędach, w szkołach i placówkach oświatowych naszych dzieci, w miejscach rekreacji, gdzie wypoczywamy.

W Gorzowie, dzięki wsparciu finansowemu Unii Europejskiej, mamy nowe drogi, szlaki rowerowe, chodniki, przedszkola, filharmonię, bulwar, odnowiony „Kwadrat”, czy niedawno oddaną ścieżkę wzdłuż Kłodawki. Dzięki unijnym dotacjom realizujemy największy w powojennej historii miasta projekt - transportowy. Już wkrótce gorzowianie pojadą nowoczesnymi tramwajami po wyremontowanym torowisku. Obecność Unii w naszym życiu to także działania tzw. miękkie, czyli projekty nastawione na współpracę z ludźmi, podnoszenie ich kompetencji zawodowych, kształcenie i coraz bardziej świadome uczestnictwo w życiu społeczeństwa obywatelskiego. To miliony zainwestowane w poprawę jakości i komfortu naszego życia.

Po 15 latach nasze członkostwo w UE jest oczywiste i pewne. Na co dzień nie myślimy jednak o zaletach, jakie za sobą niesie. Z okazji rocznicy proponuję, by spacerując po Gorzowie, przyjrzeć się miastu dokładnie i uświadomić siłę wspólnoty, jaką jest Unia Europejska. To współpraca, wsparcie, możliwość korzystania z doświadczenia i wiedzy innych Europejczyków, i możliwość korzystania z ogromnych środków finansowych.

Od 15 lat Gorzów rozwija się wraz ze strumieniem unijnych pieniędzy i wsparcia; zmiany dotyczą niemal wszystkich sfer naszego życia. Miasto modernizuje się i pięknieje każdego dnia. Mamy infrastrukturę i projekty, z których jesteśmy dumni, i które wyróżniają nas na mapie Polski. Jako samorząd dokładamy wszelkich starań, by z unijnego wsparcia korzystać w pełni i realnie wpływać na jakość życia mieszkańców naszego miasta.

Zapewniam, że wciąż pracujemy nad kolejnymi projektami i możliwością wykorzystania unijnych dotacji, podczas realizacji strategicznych planów miasta. Wszystko po to, by tu, w Gorzowie, naszej małej ojczyźnie, żyło nam się lepiej.

Jacek Wójcicki
Prezydent Miasta

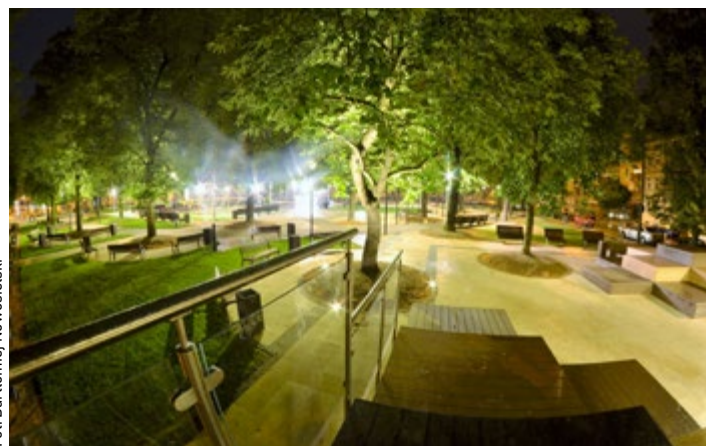


EUROPEJSKI GORZÓW

Przez 15 lat w Gorzowie, dzięki wsparciu finansowemu z Unii Europejskiej, zrealizowano kilkadziesiąt przedsięwzięć. To tzw. projekty twarde, czyli inwestycje, budowy, remonty i rewitalizacje oraz tzw. projekty miękkie: projekty edukacyjne, społeczne i środowiskowe. To dziesiątki milionów złotych zainwestowanych w infrastrukturę, edukację i kulturę. Znaczna część inwestycji, a dokładnie tych od 2014 roku zostało zrealizowanych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Regionalnego Programu Operacyjnego-Lubuskie 2020.

Rewitalizacja zdegradowanych obszarów miasta Gorzowa Wlkp. – Plac Nieznanego Żołnierza

Tzw. „Kwadrat” zyskał nową, bardziej przyjazną formę, która łączy w sobie elementy edukacyjne, rekreacyjne oraz społeczne. Obecnie to przestrzeń do zabawy, integracji, wypoczynku, kontaktu z naturą, sztuką, kulturą, miejsce wielu imprez miejskich oraz spotkań mieszkańców. Inwestycja stworzyła nową jakość tej przestrzeni, przyczyniając się do jej ożywienia, w tym do „ożywienia” mieszkańców. *Dofinansowanie w ramach Poddziałania 9.2.2 Rozwój obszarów zmarginalizowanych – ZIT Gorzów Wlkp. Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020.*



Fot. Bartłomiej Nowosielski

Rewitalizacja zdegradowanych obszarów miasta Gorzowa Wlkp. wzdłuż rzeki Kłodawki poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego wraz z zagospodarowaniem wybranych podwórek

Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Kłodawki to ożywienie dotąd nieodkrytego potencjału tych rejonów miasta. Obecnie to najpopularniejsze miejsce, trasa spacerowa, wzdłuż której skorzystać można z infrastruktury rekreacyjnej (plac zabaw, siłownia zewnętrzna, specjalna strefa dla seniorów, wiaty rekreacyjne), a także edukacyjnej (wzdłuż rzeki znajdują się tablice w formie przewodnika po mieście - edukacja poznawcza oraz tablice informacyjne z rodzimymi odmianami roślin, drzew i zwierząt z tego obszaru - edukacja przyrodnicza). Sam ciąg pieszo-rowerowy stanowi wielką atrakcję dla rowerzystów i spacerowiczów. *Dofinansowanie w ramach Poddziałania 9.2.2 Rozwój obszarów zmarginalizowanych – ZIT Gorzów Wlkp. Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020.*



Fot. Bartłomiej Nowosielski

Przebudowa ul. Kostrzyńskiej

Projekt wynika z zapisów Strategii ZIT MOF GW i został zdefiniowany jako projekt kluczowy do realizacji w ramach ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego- Lubuskie 2020. Inwestycja finansowana w ramach ZIT jest elementem całościowej przebudowy układu drogowego: jezdni i torowiska tramwajowego. Jest uzupełnieniem projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” dofinansowanego z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, w ramach którego przebudowywane jest m.in. torowisko na tym odcinku. *Dofinansowanie w ramach Poddziałania 5.1.2 Transport drogowy – ZIT Gorzów Wlkp. Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020.*



Fot. Bartłomiej Nowosielski

Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Gorzowie Wlkp.

Gruntowna modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej (szkoły, przedszkola, żłobki) to zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i podniesienie efektywności energetycznej obiektów publicznych. Inwestycje te przyczynią się do ograniczenia w okresie zimowym strat ciepła oraz poprawy stanu powietrza na terenie Gorzowa Wlkp. Ponadto dzięki pracom termomodernizacyjnym polepszył się stan techniczny budynków, a nowe elewacje poprawiły estetykę przestrzeni publicznej. *Dofinansowanie w ramach Poddziałania 3.2.2 Efektywność energetyczna – ZIT Gorzów Wlkp. Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020.*



Fot. Bartłomiej Nowosielski



Projekty ograniczające poziom niskiej emisji w mieście poprzez budowę/rozbudowę i modernizację ścieżek rowerowych

Budowa, rozbudowa i modernizacja dróg rowerowych, mająca na celu połączenie ich w spójną sieć, to jeden z ważnych obszarów wsparcia w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Do tej pory dofinansowane zostały 3 projekty miasta, dzięki którym powstało ok. 8km ścieżek rowerowych, wykonano niezbędne zjazdy, oznakowania, postawiono stojaki rowerowe, poprawiono elementy infrastruktury rowerowej, a przy wybranych 20 przejściach dla pieszych wymienione zostało oświetlenie z sodowego na ledowe. *Dofinansowanie w ramach Poddziałania 3.3.2 Ograniczenie niskiej emisji w miastach – ZIT Gorzów Wlkp. Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020.*



Fot. Bartłomiej Nowosielski

„Zbrojenie terenów inwestycyjnych”

Projekt dotyczy zbrojenia terenów inwestycyjnych na obszarze miasta poprzez kompleksowe uzbrojenie blisko 22 ha terenów przeznaczonych pod inwestycje przy ul. Dobrej. Do granic poszczególnych działek inwestycyjnych poprowadzone zostały podstawowe media, które zapewnią optymalne warunki inwestorom do prowadzenia działalności gospodarczej. Celem projektu było przygotowanie terenów gotowych na przyjęcie inwestorów z sektora MŚP. *Dofinansowanie w ramach Poddziałania 1.3.2 Tereny inwestycyjne – ZIT Gorzów Wlkp. Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020.*



Fot. Bartłomiej Nowosielski

Wspólna promocja gospodarcza Gorzowa Wielkopolskiego, Bogdanca, Deszczna, Kłodawy i Santoka ma na celu zwiększenie zainteresowania inwestorów naszym obszarem. Są to dwa projekty zakładające szeroką kampanię informacyjno-promocyjną oraz udział w targach krajowych i zagranicznych. Głównym celem promocji gospodarczej MOF GW jest przedstawienie wspólnego obszaru jako przestrzeni sprawnie zarządzanej, korzystnie usytuowanej, spójnej komunikacyjnie, dysponującej wykształconą kadrą oraz rozwiniętą infrastrukturą społeczną, a tym samym oferującą atrakcyjne warunki lokowania i rozwijania działalności gospodarczej. *Dofinansowanie w ramach Poddziałania 1.4.2 Promocja regionu – ZIT Gorzów Wlkp. Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020.*



Fot. Bartłomiej Nowosielski

„Zawodowcy w Gorzowie” i „Zawodowcy w Gorzowie 2.0”

„Zawodowcy w Gorzowie” i jego kontynuacja „Zawodowcy w Gorzowie 2.0” to projekty, w ramach których uczniowie, nauczyciele oraz pracodawcy współpracują w formie warsztatów, kursów kwalifikacyjnych, wizyt studyjnych, czy start-upów. Projekty są odpowiedzią na problemy, z którymi zmaga się polska gospodarka – nieelastyczny charakter edukacji zawodowej, która do tej pory często nieodpowiadała na potrzeby rynku pracy. Dzięki projektom szkoły zawodowe zostały wyposażone w niezbędny sprzęt i środki dydaktyczne. *Dofinansowanie w ramach Poddziałania 8.4.2 Doskonalenie jakości kształcenia zawodowego, realizowane przez ZIT Gorzów Wielkopolski Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020.*



Fot. Daniel Adamski

Projekty zrealizowane zostały w ramach Europejskiego Funduszu Regionalnego (EFRR) oraz Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS)



Bulwar przy ulicy Nadbrzeżnej

Budowa nadwarciańskiego bulwaru jest kontynuacją kompleksowej modernizacji ul. Nadbrzeżnej i zakończyła zagospodarowanie tego rejonu miasta, który uzyskał reprezentacyjny charakter. Rewitalizacja Wschodniego Bulwaru została dofinansowana w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach z Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2007-2013. W 2015 r. projekt zwyciężył w konkursie „Europa to My!”. Dzięki temu w Gorzowie odbył się Ogólnopolski Dzień Funduszy Europejskich i wielki koncert gwiazd.



Fot. Bartłomiej Nowosielski

Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 3 w Gorzowie Wlkp. – ulica Grobla – most Staromiejski

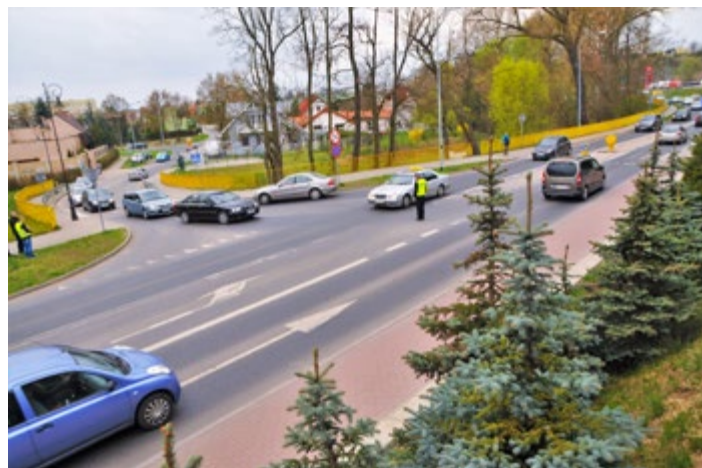
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport 2004-2006. Po zakończeniu inwestycji ulica Grobla jest dwujezdniową trasą z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,5 m w każdym kierunku i z pasem rozdziału pomiędzy jezdniami o szerokości 2-5 m.



Fot. Bartłomiej Nowosielski

Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

Inwestycja była możliwa dzięki pozyskaniu przez władze miasta unijnej dotacji w wysokości ponad 15 mln 700 tys. zł. Projekt zakładał przebudowę ulicy Wyszyńskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151 na odcinku 3,38km od granicy administracyjnej miasta do skrzyżowania z ul. Chodkiewicza i Al. Odrodzenia wraz z przebudową 12 skrzyżowań z ulicami podporządkowanymi oraz budową 2 rond w miejscu głównych skrzyżowań z ul. Dekerta i ul. Górczyńską z przebudową odcinków wlotowych tych ulic. Projekt zrealizowany w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.



Fot. Daniel Adamski

Budowa Centrum Edukacji Artystycznej - Filharmonii Gorzowskiej

Dzięki projektowi stworzono profesjonalną ofertę kulturalną, zwiększył się dostęp mieszkańców naszego regionu do wydarzeń kulturalnych. Projekt zrealizowany w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Priorytet 5. Działanie 5.1. Rozwój i modernizacja regionalnej infrastruktury turystycznej i kulturowej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.



Fot. Bartłomiej Nowosielski

Projekty zrealizowane zostały w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) oraz Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS)



Gorzów w Unii Europejskiej

Przewodniczył gorzowskiej Radzie Miasta, kiedy Polska wstępowała w szeregi Unii Europejskiej. Od tego czasu minęło 15 lat. Dziś historia zatacza koło, w zupełnie innej rzeczywistości. - Myślę, że nasze miasto zmieniło się w sposób bardzo istotny, podobnie jak inne miasta na mapie Polski – uważa Jan Kaczanowski, przewodniczący Rady Miasta.

Pamięta Pan czasy kiedy wchodziliśmy do Unii Europejskiej? Był entuzjazm?

O tym świadczą wyniki referendum akcesyjnego. Frekwencja wyniosła prawie sześćdziesiąt

procent. Jak na warunki polskie jest to frekwencja rzeczywiście niesamowita. W wyborach wzięło udział ponad siedemnaście milionów uprawnionych do głosowania, z czego prawie siedemdziesiąt osiem procent opowiedziało się za wstąpieniem Polski do UE, zaledwie cztery miliony było przeciw. Jestem jednak przekonany, że na przestrzeni tych wszystkich lat, większość z tych, którzy w tamtym czasie byli sceptyczni, z pewnością zmieniła zdanie. Może to zabrzmieć zbyt patetycznie, ale moim zdaniem 1 maja 2004 roku zapisał się jako jeden z najwspanialszych dni w historii naszego kraju. Uznano wówczas, że Polska powinna otwierać się na Europę i na świat, i uważam, że to jest pozytywny element. Polacy także się za tym opowiedzieli. Niebagatelną rolę w integracji odegrał także wielki Polak, papież Jan Paweł II. To przecież on zwracał się z gorącym apelem do Polaków, że miejsce naszego kraju jest w wśród państw Unii Europejskiej.

Jakie były oczekiwania mieszkańców?

Wśród Polaków, a przede wszystkim wśród młodego pokolenia oczekiwano tego, czego dziś jesteśmy świadkami. Tych otwartych rynków, wolnej przestrzeni do poruszania się. Kto się interesował działalnością UE na przestrzeni od chwili powstania do dziś wie, że żadne z państw, które wstąpiły do rodziny europejskiej na tym nie straciły, a zyskały. Były też głosy negatywne, niektóre siły polityczne straszyły środowisko wiejskie złymi konsekwencjami. Jak się później okazało to wieś stała się tym miejscem, które bardzo skorzystało na wstąpieniu Polski do UE. Pojawiały się także obawy odnośnie wyprzedaży polskiej ziemi, że będziemy krajem, który z tej wolności zbyt wiele nie będzie korzystał, co się okazało w praktyce kompletną bzdurą. Polska zdecydowanie skorzystała na wejściu do europejskiej wspólnoty. Od chwili wstąpienia, czyli od 1 maja 2004 roku do końca 2017 roku Polska otrzymała około 150 mld euro netto środków unijnych, a sama do kasy unijnej oddała ok. 50 mld euro. Każdy uczeń szkoły podstawowej jest w stanie wyliczyć, że to jest absolutny wynik na plus.

Jak przez te 15 lat zmienił się Gorzów?

Myślę, że nasze miasto zmieniło się w sposób bardzo istotny, podobnie jak inne miasta na mapie Polski. Nie ma w kraju miejscowości, w której nie widniałaby tabliczka z napisem – inwestycja współfinansowana przy wsparciu środków unijnych. Gorzów jest doskonałym potwierdzeniem wykorzystania wsparcia unijnego. Przykładem może być przebudowa odcinka drogi krajowej nr 3, ulica Grobla – most Staromiejski, czy też realizowany aktualnie wielki projekt systemu zrównoważonego transportu miejskiego. Kolejnym sukcesem jest długo oczekiwana przez mieszkańców

przebudowa ulicy Kostrzyńskiej, realizowana obecnie. Dzięki wsparciu środków unijnych rozbudowano zabytkowy obiekt Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej, rewitalizacji poddano „Kwadrat”, Bulwar Zachodni i wiele innych miejsc, z których dziś chętnie korzystają mieszkańcy. Wiele obiektów użyteczności publicznej zyskało nowy wygląd. Podobnie jest w skali kraju. Nie powstawałyby kilometry autostrad, gdyby nie wsparcie środków unijnych. To wszystko nie oznacza jednak, że tego organizmu jakim jest UE nie można zmieniać, czy ulepszać, ale trzeba to robić w ogromnym spokoju, przy wzajemnym zaufaniu.

Mówimy o blaskach przystąpienia Polski do UE, a gdzie padają cienie tej decyzji?

Myślę, że ważny jest odpowiedni podział środków unijnych ze szczególnym zwróceniem uwagi na te mniejsze miejscowości. Nie możemy koncentrować się tylko na tych wielkich aglomeracjach, należy szczególnie wspierać też te mniejsze miasta, w których jest także wiele potrzeb.

A skutki otwartych granic i wyjazd wielu rodaków? Czy nie uważa Pan, że to jest problem?

Można na to patrzeć, jak na pozytywną odpowiedź na naszą obecność w UE. To jest otwarcie na rozwój, większe możliwości. Nie ulega wątpliwości, że to wyzwanie dla polskiego rządu i dla włodarzy polskich miast i należy sobie odpowiedzieć na pytanie co należy zrobić żeby tych ludzi zatrzymać. Obserwuje się też w ostatnich latach, że wielu z tych, którzy opuścili nasz kraj, wraca. Chociaż rzeczywiście w Polsce brakuje rąk do pracy. Patrząc na statystyki, średnia wieku nauczycieli to ok. 40 lat, mamy także ogromne braki w zatrudnianiu lekarzy, czy pielęgniarek. My musimy tym wyzwaniom sprostać. Zastanawia mnie jak to się dzieje, że nasi unijni partnerzy znaleźli rozwiązania prawne ułatwiające naszym polskim specjalistom znalezienie zatrudnienia. My też musimy się otworzyć na dobrych specjalistów od naszych sąsiadów. Trzeba stworzyć takie procedury formalno-prawne, żeby ten proces podjęcia pracy nie trwał latami. Jest wiele aspektów, które należałoby zmienić. Ogromnym wyzwaniem jest także zmieniający się klimat i kwestia ochrony środowiska, bowiem tutaj Polska jest niestety na szarym końcu.

Czy w Gorzowie dobrze wykorzystano szansę, jaką dał nam traktat akcesyjny?

Zdecydowanie tak. Wymienione zrealizowane inwestycje, a także te, które są obecnie realizowane, modernizacja wielu obiektów użyteczności publicznej, realizacja projektu „Zawodowcy”, ścieżka pieszo-rowerowa wzdłuż Kłodawki i wiele innych, nie byłyby możliwe gdyby nie wsparcie unijne. Miasta z tymi środkami finansowymi, którymi dysponują, nie stać na wiele, a przecież oczekiwania są bardzo duże. Moim wielkim marzeniem jest jeszcze rewitalizacja starej substancji mieszkaniowej. Jak to w życiu zawsze bywa, nigdy nie jest tak dobrze, aby nie mogło być lepiej.

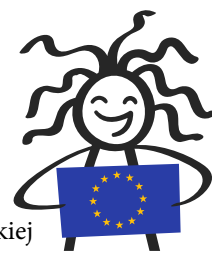
Rozmawiała: Karolina Machnicka



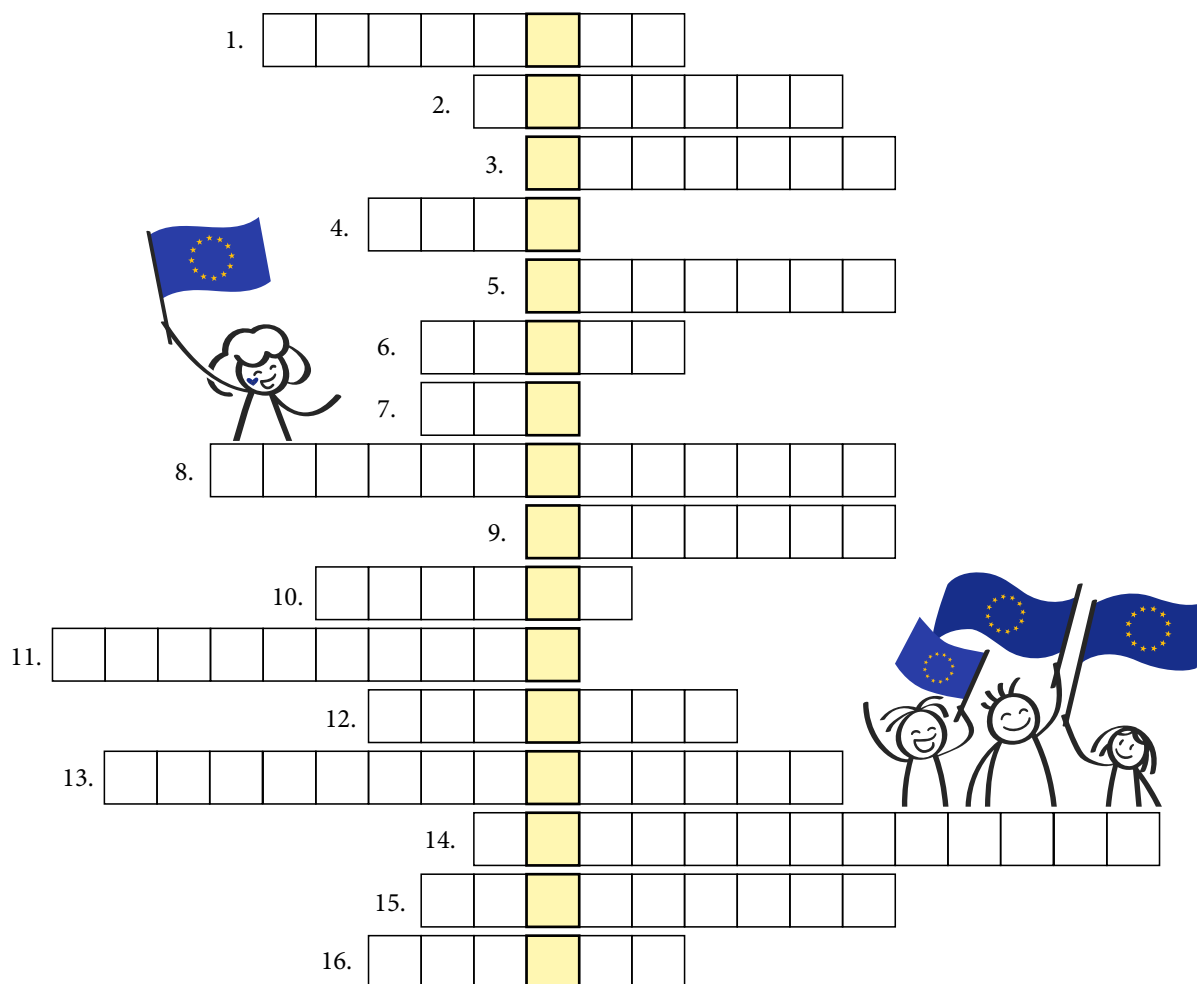
Sprawdź swoją wiedzę o UE

Z okazji 15-lecia wstąpienia Polski do wspólnoty europejskiej przygotowaliśmy dla Państwa krzyżówkę sprawdzającą Waszą wiedzę o Unii Europejskiej. Prawidłowe odpowiedzi będzie można znaleźć na stronie gorzow.pl oraz facebookowym profilu Gorzowskich Wiadomości Samorządowych.

Zapraszamy do wspólnej zabawy!



1. Miasto, siedziba Komisji Europejskiej
2. Europejski Rozwoju Regionalnego
3. Państwo członkowskie pełniące od 1 stycznia 2019 r. prezydencję w Unii Europejskiej
4. Wspólna waluta wprowadzona 1 stycznia 2002 roku, będąca środkiem płatniczym w 19 krajach Unii Europejskiej
5. Traktat, który zapoczątkował utworzenie Europejskiej Wspólnoty Węgla i Stali w 1951 r.
6. Miasto, w którym przedstawiciele rządu Rzeczypospolitej Polskiej podpisali Traktat Akcesyjny 16.04.2003 roku
7. Miesiąc, w którym Polska stała się członkiem Unii Europejskiej
8. Francuski premier i minister spraw zagranicznych, inicjator pojednania pomiędzy Francją, a Niemcami poprzez połączenie obu państw silnymi więzami gospodarczymi, społecznymi i politycznymi, w latach 1958–1960 Przewodniczący Parlamentu Europejskiego. Jego plan był pierwszym w pełni zrealizowanym projektem zjednoczenia Europy



9. Potoczna nazwa Placu Nieznanego Żołnierza. Jego remont został sfinansowany m.in. ze środków Unii Europejskiej
10. Włoska wokalistka, która zaśpiewała w Gorzowie 1 maja 2004 r. podczas koncertu z okazji wejścia Polski do Unii Europejskiej
11. Siedziba Trybunału Sprawiedliwości UE
12. Hymn Unii Europejskiej – „Oda do”
13. Zasada pomocniczości inaczej
14. Nazwa ulicy w Gorzowie, przy której swoją siedzibę ma największa miejska instytucja kultury, której budowa została sfinansowana m.in. ze środków Unii Europejskiej
15. Fundusz UE, wprowadzony w ramach Traktatu z Maastricht w 1992 roku, który gwarantował państwom UE pomoc w zakresie ochrony środowiska i infrastruktury transportowej
16. Jedno z ulubionych miejsc do spacerowania w Gorzowie, nad Wartą. Jego remont został sfinansowany m.in. dzięki środkom Unii Europejskiej