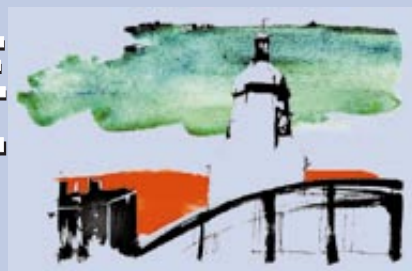


WIGORZOWSKIE WIADOMOŚCI SAMORZĄDOWE

BEZPŁATNY MIEJSKI MIESIĘCZNIK INFORMACYJNY



Nr 12/28
grudzień 2000

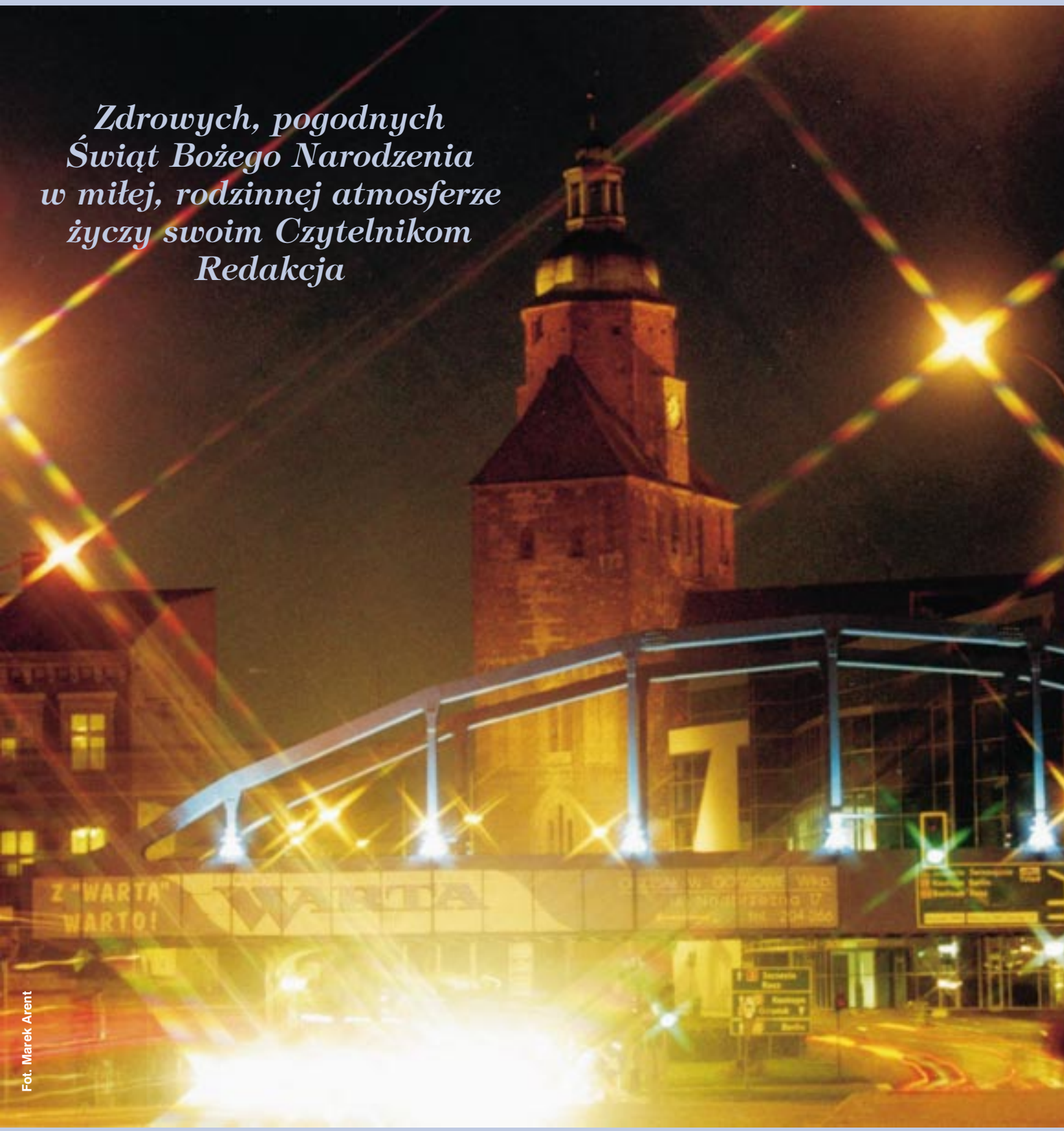
Publikacja współfinansowana
ze środków pomocowych Unii
Europejskiej PHARE CBC



Die Ausgabe wurde
vom Programm PHARE CBC der
Europäischen Union finanziert.

ISSN 1425-7386

*Zdrowych, pogodnych
Świąt Bożego Narodzenia
w miłej, rodzinnej atmosferze
życzy swoim Czytelnikom
Redakcja*



LISTY DO REDAKCJI

Twierdzę na podstawie wieloletnich doświadczeń i posiadanej wiedzy, że to nie usterki, błędy rozwiązań komunikacyjnych są główną przyczyną kolizji i horroru na drogach a kierowcy, którzy po Gorzowie nie umieją, nie starają się lub wręcz nie chcą bezpiecznie jeździć!

Gorzów w bardzo krótkim czasie z „zaścianka komunikacyjnego” stał się prawie „metropolią komunikacyjną”, natomiast kierowcy poruszający się po Gorzowie, zarówno miejscowi, jak i z okolic, nie posiadają umiejętności jazdy w różnych układach komunikacyjnych.

Fakty są oczywiste. Zamiast jednego skrzyżowania z ruchem okrężnym przy ul. Kosynierów Gdyńskich, mamy nagle kilka, zamiast jednego odcinka przywoicie skanalizowanego (most-katedra-kino „Słońce”) mamy kilka nowych. To częściowo usprawiedliwia obcych (okolicznych kierowców), ale nowe układy trzeba poznać, jeżeli chce się je bezpiecznie przejechać. Należy poznać obowiązujące oznakowania pionowe i poziome, niezależnie od tego, czy uważamy je za prawidłowe czy nie i podporządkować się. Należy przewidywać i zachować się tak, jak postępujemy będąc pierwszym raz w dużym, ale mało znanym mieście – z dużą uwagą i szczególną ostrożnością. Stłuczki, kolizje, narzekania na oznakowania występują przy każdym nowo oddanym skrzyżowaniu, nawet pojedynczym (ul. Czereśniowa-Piłsudskiego), co tylko potwierdza moje spostrzeżenia.

Uzyskanie prawa jazdy jest tylko potwierdzeniem, że w dniu egzaminu określony egzaminator na wybranej przez siebie trasie w takich, a nie innych sytuacjach drogowych stwierdził u zdającego wystarczające umiejętności w ruchu drogowym i w zasadzie nic więcej. Taka jest specyfika i logika każdego egzaminu, nie tylko na prawo jazdy. Zmiana egzaminatora, trasy, inne warunki ruchu drogowego mogłyby dać w wielu przypadkach wynik odwrotny. Prawo jazdy jest tylko uprawnieniem do prowadzenia pojazdów odpowiedniej kategorii. Wcale nie świadczy o tym, że jego posiadacz ma wszechstronną, wystarczającą wiedzę i umiejętności do bezpiecznego uczestnictwa w zmieniających się warunkach i sytuacjach ruchu drogowego. Każdy rozsądny kierowca o tym wie, ale większość zapomina i nie chce przyjąć do wiadomości, że wiedzę, umiejętności jest wręcz zobowiązany uzupełniać i kształcić. (...)

Rondo jest tylko skrzyżowaniem charakteryzującym się wyznaczonym kierunkiem, ruch odbywa się wokół wyspy (o nieokreślonym kształcie) lub placu (prostokątnego, kwadratowego lub innego) i mamy pierwszeństwo przed chcącymi wjechać na to nasze szczęśliwe położenie. Jeżeli znamy wyżej opisane zasady i zechcemy je zastosować, to nie widzimy problemu w pokonaniu w sposób bezpieczny każdego ronda.

*Z poważaniem
Karol Rozestaniec
były egzaminator GOA 001*



Rondo przy wjeździe na nowy most na kanale Ulgi – bez nazwy jeszcze. Planowana jest na nim fontanna.



Rondo na skrzyżowaniu Walczaka i Górczyńskiej, nazywane już niekiedy Rondem Gdańskim, choć oficjalnej nazwy nie ma jeszcze.



Rondo na skrzyżowaniu ul. Kardynała Wyszyńskiego i Alei Odrodzenia



Najstarsze gorzowskie rondo – Rondo Wiosny Ludów.



Rondo Santockie



Rondo Szembeka. Do kompletnej prezentacji gorzowskich rond brakuje tylko zdjęcia z ronda na skrzyżowaniu Piłsudskiego i Alei Odrodzenia.

Aby woda nie drożała



Realizacja programu restrukturyzacji i strategii rozwoju, opracowanego przez spółkę konsultingową DGA, pozwoliła Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji na poprawę ekonomiki i oszczędności, dzięki czemu cena wody nie będzie podnoszona ponad poziom inflacji.

PWiK działa już w nowej strukturze organizacyjnej. Reorganizacji i likwidacji uległy komórki organizacyjne, które przynosiły straty. Uporządkowana została gospodarka magazynowa – wyprzedane lub złomowane zostały zbędne części na sumę 35.077,25 zł. Wolną powierzchnię zakład wydzierżawił producentom armatury wodno-kanalizacyjnej. Wprowadzenie systemu dwu- i trzymianowego zmniejszyło liczbę nadgodzin o 7.464, co zmniejszyło koszty wynagrodzeń o 169.316,35 zł.

Mając tak uporządkowaną bazę zarząd spółki wspólnie z reprezentacją związków zawodowych, tj. NSZZ „Solidarność” i KNSZZ „Solidarność 80” rozpoczął restrukturyzację zatrudnienia. Zlikwidowanie stanowisk doręczycieli rachunków zmniejszyło koszty wynagrodzeń o 9.780 zł. W związku z ustawowym obowiązkiem ochrony obiektów i urządzeń wodno-kanalizacyjnych zarząd spółki podjął decyzję o technicznym zabezpieczeniu mienia, co spowodowało konieczność likwidacji 15 stanowisk dozorców. Koszt inwestycji zamknie się kwotą 210.000 zł, co przy rocznym koszcie dozoru 370.000 zł, da oszczędność 160.000 zł. Zarząd zlecił też utrzymanie czystości w przedsiębiorstwie podmiotowi gospodarczemu z zewnątrz, co w drugim półroczu daje oszczędność 21.966 zł. Planowane na 2000 rok zatrudnienie miało wynosić 311 pracowników, tymczasem 30 września br. wynosiło 269 pracowników, a więc o 42 osoby mniej.

Program oszczędnościowy dotyczy wszystkich pracowników, a obejmuje:

- przegląd stanowisk pracy (m.in. zwiększono zakres obowiązków pracowników o sprzątanie stanowisk pracy)
- gospodarkę materiałową
- racjonalne gospodarowanie godzinami nadliczbowymi
- prowadzenie zmian w procesach technologicznych
- ewidencjonowanie rozmów telefonicznych i biletów MZK.

Oszczędności za I półrocze z tytułu realizacji programu oszczędnościowego wyniosły 106.732,96 zł.

Jesteśmy w czołówce krajowej, jeżeli chodzi o najniższe straty wody na sieci. By nie podnosić cen wody, realizujemy program oszczędnościowy i jednocześnie szukamy nowych rozwiązań inwestycyjnych, co oznacza pozyskiwanie nowych odbiorców wody. W październiku odebraliśmy nową sieć w rejonie ulicy Żwirowej i Chwałęcic (perspektywa zasiedlenia Chwałęcic, to około 3400 odbiorców) oraz sieć osiedla domków jednorodzinnych przy ulicy Dekerta. W listopadzie przyłączone zostały jeszcze trzy budynki (120 rodzin) przy ul. Dowgielewiczowej, a do końca roku przyłączeni zostaną odbiorcy przy ul. Wschodniej, Podgórznej, Krętej i Leśnej.

Jesteśmy zaangażowani we współpracę z zarządami gmin: Santok, Kłodawa, Deszczno, Bogdaniec, Lubiszyn. Na terenie gminy Kłodawa PWiK jest pełnym operatorem sieci wodno-kanalizacyjnej. W gminie Santok objęliśmy

Różanki i osiedle Bermudy, a w perspektywie mamy budowę sieci wodociągowej w kierunku Zakładu Karnego w Wawrowie i zaopatrywanie w wodę działających w tamtym rejonie podmiotów gospodarczych. W gminie Deszczno w planie inwestycyjnym ujęta została sieć wodociągowa dla Łagodzina. PWiK na swój koszt opracowało już dokumentację techniczną tej sieci. Jeszcze w tym roku gmina rozpocznie inwestycję, by zakończyć ją w pierwszym półroczu 2001 roku.

Mamy dobre wyniki jeśli chodzi o windykację należności – w trzecim kwartale br. odzyskaliśmy 584.000 zł.

Jednym z kierunków działania zarządu spółki jest wyodrębnienie z przedsiębiorstwa działalności pomocniczych, nie związanych bezpośrednio ze statutowymi obowiązkami. 11 października zarząd spółki się z załogą i otrzymał przyzwolenie na prywatyzację Ośrodka Wypoczynkowego w Świerczowie. 30 października Sąd Gospodarczy zarejestrował spółkę z o.o. Legalizacja i Naprawa Wodomierzy. Tym samym zlikwidowany został dział o tej samej nazwie w PWiK, a jego pracowników przejęła spółka.

Zapewniamy naszych odbiorców, że dołożymy wszelkich starań, aby dostarczać wodę dobrej jakości, a jej cenę kształtować możliwie najoszczędniej.

Marcin Balak
prezes zarządu

Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji

Miasto w spółkach

dokończenie ze str. 9

oraz wnioskować o przeprowadzenie ewentualnych zmian, m.in. przeniesienie siedziby spółki, rozszerzenie zakresu jej działania.

Biuro Majątku Miasta i Ewidencji Działalności Gospodarczej informuje, że na dzień 30 września 2000 roku udział miasta w spółkach wynosił **46.897,5 tys. zł.** Natomiast wartość brutto całego majątku trwałego Miasta na ten sam dzień wynosiła **67.979.183,0 tys. zł.**

Urszula Stolarska

Naczelnik Biura Majątku Miasta
i Ewidencji Działalności Gospodarczej

Biuro Majątku Miasta
i Ewidencji Działalności Gospodarczej
ul. Sikorskiego 3-4
tel. 72-19-559



Dochodowe odpady U podstaw miasta



Po trudnym roku ubiegłym, rok 2000 jest dla Zakładu Utylizacji Odpadów pomyślny. Poza utylizacją odpadów komunalnych, oferujemy również utylizację odpadów niebezpiecznych i przemysłowych, co przynosi dobre wyniki finansowe. Umożliwiło to terminową spłatę zaciągniętych wcześniej na budowę Regionalnego Zakładu Utylizacji Odpadów w Chrościku zobowiązań oraz inwestowanie w dalszy rozwój

gospodarki odpadami w Gorzowie.

Wspólnie z władzami miasta doprowadzono we wrześniu do reaktywowania selektywnej zbiórki odpadów (na razie na osiedlu Staszica i Górczyn) oraz uruchomiono w RZUO linię do doczyszczania i rozdrabniania surowców wtórnych, zebranych selektywnie i wysegregowanych w naszym zakładzie.

W trakcie przygotowania jest „Centrum Recyklingu Odpadów Budowlanych”.

W przyszłym roku planujemy m.in. uruchomić linię do minimalizacji odpadów wielkogabarytowych.

Marek Wróblewski

dyrektor Zakładu Utylizacji Odpadów sp. z o.o.



Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej sp. z o.o. zajmuje się przygotowaniem i prowadzeniem inwestycji w charakterze zastępstwa inwestycyjnego, w zakresie pełnej infrastruktury technicznej, a zwłaszcza w części dotyczącej uzbrojenia komunalnego i budowy dróg.

Do 2000 roku 35 % udziałów spółki posiadał Urząd Miejski w Gorzowie. Wiosną tego roku decyzją Rady Miejskiej udziały miasta zostały

odsprzedane pracownikom spółki i od tego momentu Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej stało się w pełni spółką pracowniczą.

PIM świadczy swoje usługi Urzędowi Miejskiemu Gorzowa, jak również gminom ościennym i inwestorom prywatnym.

Do czołowych zadań inwestycyjnych prowadzonych przez spółkę w roku bieżącym należy zaliczyć :

- budowę Trasy Wschodniej na odcinku od Alei Odrodzenia do ul. Słowiańskiej

- uzbrojenie w kanalizację sanitarną Osiedla Janice i dzielnicy Wierzyce w Gorzowie

Właściwą jakość usług świadczonych przez PIM gwarantuje zatrudnienie wysoko kwalifikowanej kadry inżynieryjno-technicznej wszystkich branż.

Janusz Czerny

dyrektor Przedsiębiorstwa Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.

Tramwajem po mieście i internecie



Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie świadczy usługi przewozu osób na terenie miasta i pięciu podmiejskich gmin. Do dyspozycji naszych klientów jest 75 autobusów i 44 wagony tramwajowe. Tabor ten codziennie obsługuje 3 linie tramwajowe i 35 linii autobusowych, przewożąc 140.000 pasażerów. Zakład zatrudnia 454 pracowników, w tym 172 kierowców i 49 motorniczych.

W 2000 roku wprowadzono do eksploatacji 12 niskopodłogowych autobusów najnowszej generacji Solaris Urbino12 , a także 4 sprowadzone z Niemiec autobusy Man, które zastąpiły wysłużone Jelcze M 11. Na gorzowskich szynach pojawiły się również 3 tramwaje 6 ZGTW sprowadzone z Kassel. Nowy tabor pozwolił na uruchomienie nowych linii autobusowych do Santocka przez Kłodawę, a w sezonie letnim nad Jezioro Kłodawskie i Zalew Karniński. Dzięki oddaniu do użytku nowego połączenia drogowego pomiędzy Górczynem a Osiedlem Staszica dokonano zmiany trasy linii 104, 128, 214.

W kwietniu tego roku w celu lepszego kontaktowania się z klientami uruchomiliśmy własną stronę internetową (www.mzk-gorzow.com.pl), na której można znaleźć informacje o naszej działalności, jak również aktualne rozkłady jazdy komunikacji miejskiej. W październiku na naszej stronie ogłosiliśmy konkurs wiedzy o MZK dla pasażerów-internautów.

W celu lepszego rozpoznania potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Gorzowa w bieżącym roku przeprowadzono badania potoków pasażerskich oraz więzby ruchu pasażerskiego, które pozwolą na dostosowanie rozkładów do potrzeb pasażerów.

Wprowadziliśmy w tym roku nowy rodzaj biletów - dobowe. Zmieniono także zasady sprzedaży biletów okresowych, gdzie pasażer określa sam datę od kiedy ma być ważny jego bilet. Myśleliśmy również o swoich przyszłych pasażerach, uczniach szkół podstawowych, którzy w ramach przedmiotu „środowisko” mogą zapoznać się z zasadami korzystania ze środ-



ków komunikacji publicznej. Utrzymujemy także dobre kontakty z miłośnikami komunikacji miejskiej. W maju gościliśmy fanów z całej Europy, którzy zwiedzili naszą firmę a w trakcie przejażdżki tramwajem podziwiali miasto. MZK, poza swoim podstawowym zadaniem, przewozem osób, prowadzi szereg innych usług takich, jak usługi reklamowe, sprzedaż oleju napędowego i środków dla motoryzacji firmy Fuchs, wynajem sprzętu specjalistycznego (koparki, sprężarki, itp.) wynajem autobusów, usłu-

gi mechaniki samochodowej (naprawy główne silników Raba-Man, lakiernicze, blacharskie). Działalność firmy została w tym roku doceniona poprzez przyznanie Certyfikatu Zarządzania Jakością Mister Poland oraz wyróżnienia w konkursie organizowanym przez Państwową Inspekcję Pracy i Związek Pracodawców „Pracodawca organizatorem bezpiecznej pracy”.

Leszek Stodolnik

kierownik Działu Marketingu i Sprzedaży MZK



Ciekawostką sezonu w skali kraju były koncerty magistrackiego zespołu „Białe koszule” z udziałem prezidenta Tadeusza Jędrzejczaka (perkusja), wiceprezidenta Bogusława Andrzejczaka (keyboard), sekretarza miasta Ryszarda Knećcia (gitara), naczelnika Wydziału Opłat i Podatków Ryszarda Zuja (instrumenty klawiszowe, vocal), radnego Mieczysława Kędzierskiego (gitara)



Bogate w walory artystyczne były tegoroczne Spotkania Teatralne. Otworzyła je premiera „Iwony, księżniczki Burgunda” wg W. Gombrowicza, w reż. Ryszarda Majora, w wykonaniu gorzowskiego zespołu. Na zdjęciu w jednej ze scen tej sztuki: Krzysztof Tuchalski, Bożena Perłowska, Kamila Pietrzak, Bożena Pomykała. Fot. Zbigniew Wójcik.



Jak zwykle nastrojowe i niezwykle kolorowe były Międzynarodowe Spotkania Zespołów Cygariskich „Romane Dyvesa”.



Wspaniałą zabawą dla dzieci na estradzie i na widowni był VII Ogólnopolski Festiwal Zespołów Tanecznych Dzieci i Młodzieży Szkolnej.

Wydarzenia artystyczne A.D. 2000

Miasto szczeni się wieloma prestiżowymi imprezami, często samo jest ich inspiratorem. W mijającym roku sukcesem artystycznym były takie imprezy jak:

- * XV Międzynarodowy Konkurs Pianistyczny im. J.S. Bacha, którego jubileuszowa edycja odbyła się w Gorzowie i Frankfurcie;
- * koncerty symfoniczne Państwowej Orkiestry Brandenburgii w Gorzowie;

- * IX Biennale Sztuki Sakralnej;
- * VII Ogólnopolski Festiwal Zespołów Tanecznych Dzieci i Młodzieży Szkolnej;
- * Przegląd Amatorskiego Ruchu Artystycznego „PARA 2000”;

- * koncert w ramach II Forum Młodzieży, pod hasłem „Trudno być młodym”;
- * koncert Międzynarodowego Festiwalu Folkloru;
- * Gorzowski Przegląd Kapel Rockowych;
- * koncerty estradowe grup „Myslovitz”, „O.N.A.” i Kazika;
- * prezentacje „Buziaków”, „Małych Gorzowiaków” i zespołu „Albo Nie” na „EXPO 2000”;

- * XXVI Pomorska Jesień Jazzowa;
- * Gorzowskie Spotkania Teatralne z udziałem 10 teatrów z Polski i 1 z Niemiec.
- * 9 premier Teatru im. J. Osterwy.

Poza imprezami o wysokim poziomie artystycznym, miasto oferowało mieszkańcom imprezy masowe w ramach „Dni Gorzowa”, a także Noc Sylwestrową na Starym Rynku. (dj)



Dni Gorzowa 2000 – poza imprezami na Starym Rynku, wyjątkowo dużo działo się nad Wartą, do której przez wiele lat miasto odwracało się plecami. Brandenburski Statek Artystyczny, koncerty na estradzie obok, zabawy na trawie odświeżyły zażyłość mieszkańców z rzeką.



17 listopada odbył się w MCK „Chemik” benefis Anny Szzymanek z okazji 35-lecia pracy twórczej. Artystka tym razem nie pokazywała swojej ceramiki lecz obrazy namalowane w ostatnim czasie. Prezydent Tadeusz Jędrzejczak wręczył jubilatce nagrodę.



Gwiazdą XXVI Pomorskiej Jesieni Jazzowej (17 listopada) był legendarny Jerzy Duduś-Matuszkiewicz, saksofonista, kompozytor, autor muzyki m.in. do „Stawki większej niż życie” i „Czterdziestolatka”. W części konkursowej zwyciężył zespół „Epsylon”.

TRASA NADWARCIAŃSKA

Tak Rada Miejska postanowiła nazwać nową drogę, która połączyła mostami i estakadami rondo przy ulicy Kasprzaka z Rondem Santockm. Pierwotnie Zarząd Miasta proponował nazwę Trasa Warciańska, ale przewodniczący Rady Miejskiej **Jakub Drech-Krzycki** złożył wniosek, aby nazwa brzmiała Trasa Nadwarciańska, do czego przychyliła się większość radnych. Radny **Zenon Banaś** zaproponował, aby od razu nazwać całą nową drogę, nazywaną dotąd Trasą Średnicową, ale radni uznali, że trudno byłoby znaleźć wspólne określenie dla tak długiej i różnie przebiegającej trasy.

Na tej samej sesji 22 listopada radni wyrazili pozytywną opinię o zaproponowanym przez Wydział Dróg i Transportu Publicznego przebiegu drogi krajowej nr 22. Droga ta będzie biegła od Kostrzyna przez Wałdowice, Gorzów, Wałcz, Człuchów, Chojnice, Stargard Gdański, Czarlin, Malbork, Stare Pole, Elbląg, Chruściel, Grzechotki, do granicy państwa. Przez Gorzów droga ta ma przebiegać ulicami: Sulęcińską, Poznańską, Koniawską, Trasą Nadwarciańską, ulicą Podmiejską, Pomorską, i Walczaka.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych przebieg drogi krajowej ustala w drodze rozporządzenia minister właściwy do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii miasta na prawach powiatu właściwego zarządu miasta, co nastąpi po uchyceniu przez Radę Miejską uchwały opiniującej poprzedni przebieg dróg krajowych. Rada uchyliła już poprzednią wersję drogi 22 i zaaprobowowała nowy jej przebieg. (df)



Nowy most na kanale Ulgi



Most Lubuski



Rondo przy ul. Kasprzaka



Rondo Santockie.