



(foto: [www.lpr.com.pl](http://www.lpr.com.pl)).

## **Analiza możliwości i dotychczasowych działań - budowa bazy śmigłowcowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego dla Miasta Gorzowa Wielkopolskiego**

Opracował:  
Rafał Walentynowicz  
Biuro Rozwoju Miasta i Aglomeracji

Dnia 26 kwietnia 2011 roku Minister Zdrowia Pani Ewa Kopacz oddała do dyspozycji LPR ostatni z 23 zakupionych śmigłowców Eurocopter EC 135. Flota nowych śmigłowców zastąpiła pozostające od 30 lat w służbie śmigłowce Mil Mi-2 S. Wymiana sprzętu spowodowana była przepisami EU, które wykluczają możliwość pełnienia przez Mi-2 służby po zapadnięciu zmroku. Przekazane do służby śmigłowce trafiły do 17 funkcjonujących już w Polsce baz HEMS\*.

Dzisiejsze rozlokowanie baz HEMS w naszym regionie stawia Gorzów i jego okolice w bardzo niekorzystnej sytuacji., gdyż podstawowy zasięg działania śmigłowca EC 135 wynosi 80 km\*\* i jest osiągany w ciągu 22 minut. Rejon operacyjny działania śmigłowców – według oficjalnych danych ze strony LPR – startujących z Zielonej Góry, Poznania czy Szczecina sięga w najlepszym wypadku terenu gmin sąsiadujących od północy, południa i wschodu z Gorzowem Wielkopolskim. Nie oznacza to oczywiście braku lotów LPR w naszym regionie, jednak czas oczekiwania na transport lotniczy z wspomnianych baz HEMS jest znacznie wydłużony. Co w przypadkach krytycznych może zdecydować o czymś życiu lub śmierci.



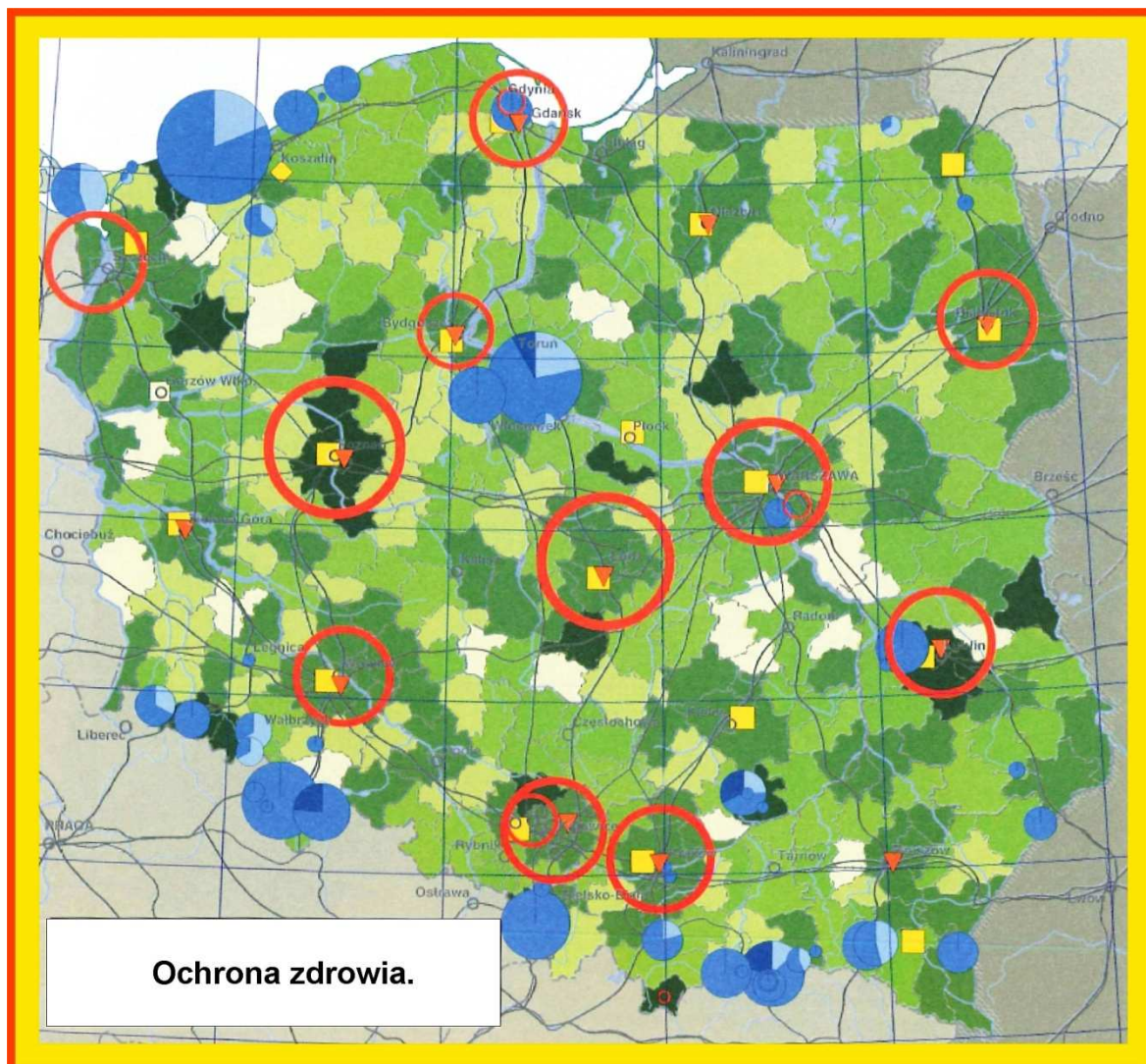
Mapy przedstawiające podstawowy zasięg działania HEMS (źródło: [www.lpr.com.pl](http://www.lpr.com.pl)).

### Potrzeba wybudowania bazy HEMS w Gorzowie została dostrzeżona również

\*Bazy LPR w Polsce noszą nazwę HEMS ([ang.](#) Helicopter Emergency Medical Service). 17 z nich ma stały charakter i znajduje się w następujących miastach: Białystok, Bydgoszcz, Gdańsk, Gliwice, Kielce, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Płock, Poznań, Sanok, Suwałki, Szczecin, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra. Baza w Koszalinie ma charakter sezonowy.

\*\*Dla porównania, siatka baz w Czechach jest tak zaprojektowana, by większa część punktów kraju nie była oddalona o więcej jak 50 km od jednej z baz HEMS.

przez autorów „Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030” i w konsekwencji naniesiona na mapę przedstawiającą infrastrukturę społeczną wyższego rzędu (Mapa 9 - „Ochrona zdrowia”) jako bazę znajdującą się w planach.



Mapa przedstawiająca rozmieszczenie baz HEMS w Polsce (źródło: „Koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju 2030”).

Pomimo rozmów prowadzonych w wielu gremiach: administracji rządowej, samorządowej czy instytucji zdrowia temat bazy dla Gorzowa został pominięty we

wnioskach o dofinansowanie z funduszy europejskich. W projekcie „Budowa i remont oraz doposażenie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, Etap I\*\*\* i Etap II\*\*\*\*” realizowanego w ramach Działania 12.1 Priorytetu XII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko nie ma nawet wzmianki o bazie dla naszego miasta. Pod koniec września 2011 w ramach wspomnianego projektu opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w trybie przetargu nieograniczonego budowy budynku wraz z przyłączeniami dla zielonogórskiej bazy śmigłowcowej.

9 lutego 2010 roku do Wojewody Lubuskiego wpłynęło pismo (nr MZ-OKR-RM-442-4419=101/RZ/10) informujące, iż Ministerstwo Zdrowia nie przewiduje w chwili obecnej rozszerzenia listy baz o Gorzów Wielkopolski. Powodem takiego stanu rzeczy jest brak środków które mogłyby pokryć bardzo wysoki roczny koszt utrzymania HEMS, oscylujący w granicach 2,5 mln PLN.

27 kwietnia 2010 roku w Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim odbyło się spotkanie robocze podnoszące temat budowy bazy HEMS, a w szczególności kwestie negatywnego stanowiska Ministerstwa Zdrowia ws. stworzenia bazy LPR w Gorzowie Wlkp., zaprezentowano elementy wchodzą w skład bazy LPR, czy wreszcie poruszono kwestie wymiany floty śmigłowców LPR. Szczegóły spotkania prezentuje załączona notatka służbowa.

## **Możliwe źródła finansowania**

SP ZOZ LPR korzystało do tej pory z *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – Priorytet XIII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia*, jednakże podstawowe fundusze z aktualnej perspektywy finansowej zostały wyczerpane, a wysokość i dostępność środków pochodzących z oszczędności lub przesunięć nie są jeszcze znane. W związku z powyższym warto

---

\*\*\* W ramach etapu I wybudowane zostaną 4 bazy: w Łodzi, Poznaniu, Suwałkach i Zielonej Górze, a także hangar Stacji Obsługi Technicznej w Szczecinie, ponadto zmodernizowane zostaną obiekty w Białymstoku i Sanoku. (źródło: [www.lotniczapolska.pl](http://www.lotniczapolska.pl))

\*\*\*\* W ramach etapu II wybudowane oraz doposażone zostaną 4 bazy w Gdańsku, Kielcach, Krakowie i Wrocławiu. (źródło: [www.lotniczapolska.pl](http://www.lotniczapolska.pl))

już dziś rozpocząć przygotowania do batalii o środki z Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego ze szczególnym naciskiem na umiejscowienie bazy HEMS dla Gorzowa na liście projektów kluczowych (Indykacyjny Plan Inwestycyjny LRPO) w ramach perspektywy 2014-2020. Otwarta pozostaje kwestia wypracowania platformy porozumienia i znalezienia narzędzi prawnych pozwalających na kooperację inwestycyjną Miasta i LPR. Jednocześnie nie można zapominać, iż w większości przypadków budowy lub modernizacji baz HEMS to SP ZOZ LPR było/jest inwestorem.

### **Proponowane lokalizacje:**

- teren planowanego przez gminę Deszczno lotniska w Ulimiu.
- zachodnia część Gorzowa (okolice K-SSSE, ulic Małszyńskiej i Mironickiej) tereny od 1 do 7P/U przewidziane w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego również pod budowę lądowisk dla śmigłowców,
- podlegająca pod Regionalną Dyрекcję Lasów Państwowych w Szczecinie leśna baza lotnicza w Lipkach Wielkich. W przypadku tej lokalizacji kluczowym dla powodzenia przedsięwzięcia będzie zainteresowanie i włączenie przedstawiciela Lasów Państwowych.

### **Dobre praktyki**

Wydaje się być zasadnym skorzystanie z istniejących już dobrych praktyk, a takimi właśnie jawią się działania podjęte przez samorządowców z województwa zachodniopomorskiego. Teren byłego województwa koszalińskiego boryka się z podobnym problemem co Gorzów Wielkopolski i jego najbliższe otoczenie – jest dziurą w systemie ratownictwa lotniczego. Sezonowa, działająca od 23 czerwca do 5 września, baza HEMS rozwiązuje tylko problem częściowo. Samorządowcy z terenu 9 powiatów, 52 gmin i 3 miast ze środkowego Pomorza składali się na wybudowanie na terenie byłego lotniska wojskowego w Zegrzu bazy. Koordynatorem tej inicjatywy jest starostwo powiatowe w Koszalinie. Przyjęto koncepcję wykorzystania infrastruktury niskokosztowej - hangar w hali namiotowej, a pomieszczenia socjalne w kontenerach. Koszt takiej inwestycji kształtuje się na poziomie ok. 450 – 500 tys.

PLN i miałyby zostać pokryty w połowie dzięki zbiórce pieniędzy od JST i Wojewody. Samorządowcy liczą również na pieniądze z funduszy UE.

### **Dalsze postępowanie**

Pomimo braku informacji po spotkaniu w LUW odnośnie dalszych kroków, temat bazy podnoszony jest przez Urząd Miasta przy okazji prac nad kluczowymi dla rozwoju regionu dokumentami („Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego”, „Plan zagospodarowania przestrzennego Województwa Lubuskiego”). W chwili obecnej zasadnym wydaje się zainteresowanie problemem posłów, senatorów z regionu i członków Aglomeracji Gorzowskiej. Przekonanie ich do idei budowy bazy w północnej części województwa/Gorzowie oraz powrót do praktykowanych w latach uprzednich spotkań z rządowymi i samorządowymi władzami wojewódzkimi. Proponuje się by organizatorem spotkań był Prezydent Gorzowa i aby przeprowadzane zostały w sali sesyjnej gorzowskiego Urzędu Miasta. Wśród wspomnianych wyżej, na liście gości powinni również znaleźć się przedstawiciele SP ZOZ LPR i szpitala wojewódzkiego oraz Pan Andrzej Szmit – konsultant wojewódzki z zakresu medycyny ratunkowej. Wypracowanie wspólnego stanowiska oraz jego dalszy lobbing na płaszczyźnie społecznej (dzięki przychylnym mediom) i politycznej (współpraca z przedstawicielami władz krajowych i regionalnych) wydaje się być w istniejących warunkach najlepszą drogą do budowy bazy.